



CATÁLOGO DE REVESTIMIENTO DE FRENOS HD





¿Quiénes somos?

Somos una empresa dedicada a la comercialización de repuestos automotrices de alta calidad directamente desde la fábrica.

Nos especializamos en la distribución de repuestos para vehículos en América Central, América del Sur y el Caribe.

Nuestra Misión

Ofrecer repuestos automotrices de alta calidad con un servicio excepcional y un apoyo integral en cada país de América Latina.

Nuestra Visión

Ser el proveedor líder de repuestos automotrices para servicio pesado en América Latina, reconocidos por nuestra calidad, confiabilidad y servicio al cliente.

“INGENIERÍA PARA TRABAJO PESADO”





USO DEL CATÁLOGO

DISTRIBUCIÓN DE LA INFORMACIÓN

En la SECCIÓN I del catálogo, los Blocks están identificados de acuerdo a sus aplicaciones por tipo de vehículo, marca y modelo.

Las columnas a considerar son las siguientes:

COLUMNA	ENCABEZADO	DESCRIPCIÓN
1	Vehículo	Se encuentra la armadora y la versión de vehículo.
2	Modelo	Se encuentra el año en los que se vendió el vehículo.
3 y 4	Eje delantero	Se encuentra la marca y capacidad de carga del eje.
5 y 6	Eje trasero	Se encuentra la marca y capacidad de carga del eje.
7 y 8	Número de parte	Se encuentra el número de parte que aplica para el

En la SECCIÓN II, los Blocks están ordenados de acuerdo al número de perforaciones, en el primer apartado se encuentran los Blocks de 4, en el siguiente los de 6 y así hasta encontrar el apartado que contiene los de 8, 9, 10, 12, 14 y 16 perforaciones.

Los Blocks se muestran a través de diagramas o esquemas que determinan el número de perforaciones así como el patrón de perforado relacionado con la figura.

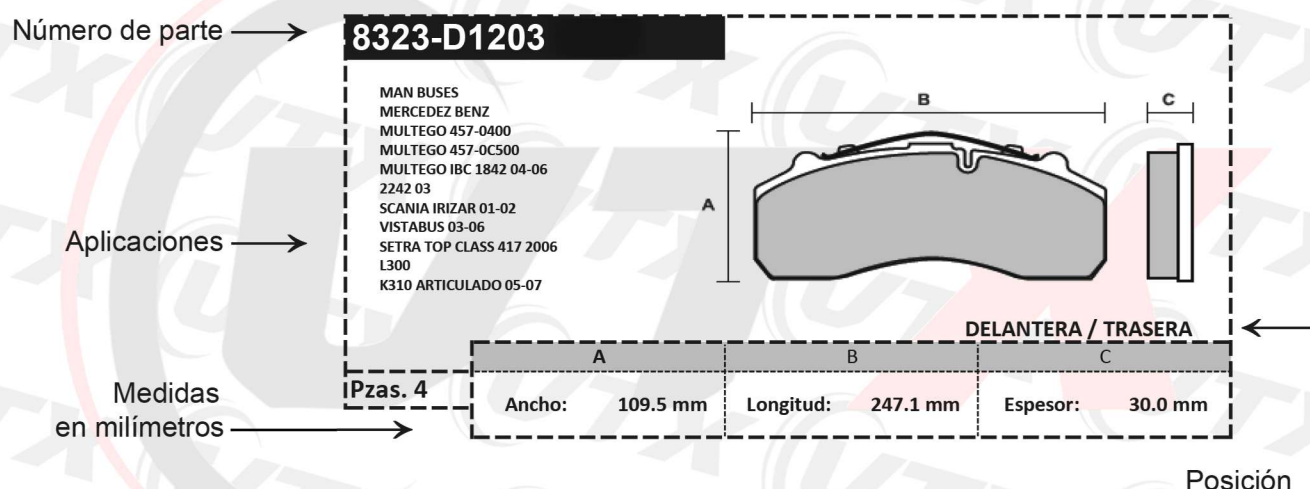
COLUMNA	ENCABEZADO	DESCRIPCIÓN
1	Tipo de eje	Marca del eje instalado en la unidad.
2	Disponibilidad de producto	Código VTX FMSI
3 y 4	Fórmula	Tipo de fórmula disponible en VTX y ABB
5	Diámetro de tambor	Diámetro del tambor del vehículo dado en pulgadas.
6, 7 y 8	Dimensiones del Block	Ancho, espesor o tipo y largo.
9	Tornillo (T) Remache (R)	Ejemplo: 3/8R, quiere decir remache de 3/8" de diámetro.
10 y 11	Columnas X, Y	Distancia entre barrenos tomado de centro a centro a lo ancho del Block.
12, 13, 14 y 15	Columnas A, B, C, y D	Distancia entre barrenos tomado de centro a centro a lo largo de la superficie interna del Block.

La SECCIÓN III contiene recomendaciones para el uso de las fórmulas en diferentes vehículos, tanto en ejes delanteros como en ejes traseros para equipo pesado.



USO DEL CATÁLOGO

En la **SECCIÓN IV**, localizará los números de parte que actualmente se encuentran en nuestra cobertura para la nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado, así como las características y siluetas de los mismos. De igual manera podrá encontrar las recomendaciones técnicas para el mejor funcionamiento de sus balatas.



CÓMO IDENTIFICAR UN BLOCK

- 1- Cuente el número de perforaciones para remaches o pernos del Block.
- 2- Obtenga la medida del ancho del Block en pulgadas (ver ejemplo de conversión en página 78).
- 3- Verifique la disposición de barrenos.
- 4- Localice las siguientes dimensiones:
 - a) La distancia de centro a centro de las perforaciones tomada a lo ancho del Block.
 - b) La distancia de centro a centro de las perforaciones a lo largo de la superficie interior del Block o sobre la pista de la zapata.
- 5- Identifique el Block en la Sección II.
- 6- Considere el tipo de eje de ser necesario.

Para encontrar la ilustración de un determinado Block, ubique primero el número de perforaciones, después localice la página en el índice que contiene clasificados los Blocks por número de perforaciones, localice ahora el Block en cuestión observando la medida del ancho en el listado contenido en la página seleccionada.

Todas las dimensiones en este catálogo se encuentran en pulgadas.



SECCIÓN I

Identificación de Blocks por marca de vehículo



Revestimiento de Freno HD

VTX F.M.S.I.	Cantidad de perforaciones	VTX	V-800V	VTX-02	V-603P	V-501A	V-800F	V-501B	V-603E	V-800T	V-2009	V-5001	V-4008	V-3006
		ABB	B3	PM-2	693-9 G	551C	80G	551D	693-9	80	2929	5051	4848	3126
4075	8										✓			
4076	8					✓								
4311C	16		✓			✓			✓			✓	✓	
4311G	10		✓			✓			✓			✓	✓	
4311J	14												✓	
4317C	4					✓								
4317G	10		✓			✓								
4514	8					✓						✓	✓	
4515	12		✓			✓							✓	
4515C	12					✓								
4515E	16		✓			✓								
4515F	12											✓	✓	✓
4515FL	14					✓								
4515G	14		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓				
4524	8		✓			✓								
4524A	8		✓		✓	✓	✓		✓			✓	✓	✓
4525	6					✓								
4535-D	6												✓	
4549	8					✓								
4549C	8		✓			✓								
4551	12					✓		✓						
4571	10					✓								
4591	12		✓									✓		
4595	8		✓			✓						✓	✓	
4644A	16		✓		✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓	✓
4656	8-10		✓			✓						✓		✓
4657	8-10		✓			✓			✓					✓
4670	10					✓		✓						
4691	8							✓		✓				
4692	10					✓		✓						
4698	9-12					✓			✓					
4700MDBD	6					✓								
4700MDBT	6							✓						
4702	8		✓			✓						✓	✓	✓
4703	8		✓			✓			✓			✓		
4704	12					✓								
4705	14		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4707	14		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4708	14		✓			✓		✓						
4709	14		✓			✓	✓		✓			✓	✓	✓
4710	16		✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
4711	14		✓		✓	✓			✓	✓		✓	✓	
4715	12								✓					
4716	10							✓						
4717	14					✓		✓						
4718	14					✓		✓						
4719	10		✓		✓	✓			✓				✓	✓
4720	8		✓		✓	✓			✓			✓	✓	✓
4725	10								✓					
4726	16		✓			✓						✓		
4727	16					✓								
4736	12					✓		✓						
4737	8					✓		✓						
47X5HD	6					✓		✓						
47X7HD	10					✓		✓						
47X51FT	6					✓		✓						
47X31CH	6					✓		✓						
SCANIA BS 508	8			✓										
SCANIA BS 712	12			✓										
SCANIA BS 816	16					✓								
SCANIA BS 1012	12			✓										
SCANIA BS 1016	16					✓								

Revestimiento de Freno HD

Nuestra línea de productos incluye diversas formulaciones para satisfacer las necesidades de cada vehículo y entorno de uso.

EJE MOTRIZ MENOR A 23,000 LBS. (10,442 KG)

V-800V hasta 19,000 Lbs. (8,626Kg.)



V-501A



CM24



EJE MOTRIZ MAYOR A 23,000 LBS. (10,442 KG)

V-603E



V-800T



Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

CHEVROLET

CHEVROLET CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
KODIAK CHASISCABINA (Gasolina)	05-07	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 2200T	22,000 lb / 9,979 kg	4702	4707 / 4709
KODIAK CHASISCABINA (Diesel)	05-07	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 2200T	22,000 lb / 9,979 kg	4702	4707 / 4709
KODIAK DIESELPPOWER	00-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4702	4707
KODIAK FUEL INJECTION	00-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4702	4707
C7H042 TW 7 B	02	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 22060 T	22,000 lb / 10,000 kg	4702	4707 / 4709
C7H042 TW 7 K	02	N/D	11,000 lb / 4,990 kg	EATON 22060 T	22,000 lb / 10,000 kg	4702	4707 / 4709
C7H042 TW 7 K	96-01	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515G
C7H042 TW 7 B	96-01	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515G

CHEVROLET CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
KODIAK	06-08	N/D	14,600 lb / 6,622 kg	EATON 23090S	23,000 lb / 10,450 kg	4705 / 4719	4707 / 4709
KODIAK	06-08	N/D	14,600 lb / 6,622 kg	EATON 23080S	23,000 lb / 10,450 kg	4705 / 4719	4707 / 4709
C8H042 TW9 R	02	N/D	14,600 lb / 6,622 kg	EATON 23080 S	23,000 lb / 10,450 kg	4524A / 4719 / 4720	4515G ó 4515F / 4709 / 4707

CHRYSLER CAMIONES



CHRYSLER CLASE 6

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL.	TRAS.
D-500	68-71	N/D	N/D	N/D	N/D	1127 / 1245A	4564A
D-600	70-80	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A / 1290	4596 / 4625A
P-300	70-74	N/D	N/D	N/D	N/D	7019	2042
P-600	70-73	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4605 / 4596
PD-500	70-71	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4605
PD-600	70-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4605
RAM 6500	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F ó 4515G
SERIE 600	81-83	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A / 1290	4596 / 4625A

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

DINA 

DINA CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
552-Q	90	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	N/D
55117576	99-01	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4720 / 4524A	4707 / 4720

DINA CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
DCP 351972	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 23065 T	23,000 lb / 10,442 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
DCP 351770	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 2 3065 T	23,000 lb / 10,442 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
DCE 522570	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
66125070	99-01	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4524A	4707 / 4515G ó 4515F
65019570	99-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4524A	4707 / 4515G ó 4515F

DINA TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
S 700	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
S 700	00	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
S 600	98-99	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
S 600	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
94-435	90- ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
94-430	90- ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
9401 302	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
94435000	99-01	ROCKWELL FF-961	13,200 lb / 5,993 kg	ROCKWELL RT-46-157	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
9400	90-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

DINA 

DINA TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
7400	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
900	97-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
861	74-90	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
800	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
761	70-72	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
661	82-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
500	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F

DINA CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
74300300	01	MERITOR FF-961	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4524A / 4720	4515G 6 / 4515F / 4707

FORD



FORD CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
LT-8000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4693	4515G
LNT-8000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4693	4515G
LN-7000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141-D224	4504A
LN-7000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515
L-8000	94	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515G
L-800	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141-D224	4504A
F-800	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141-D224	4504A
F-800	98-99	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
F-700	95	N/D	N/D	N/D	N/D	7141-D224	4504A
F700	94	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
F-600 Y B-600	71	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A	4564A
F-600	70-85	N/D	N/D	N/D	N/D	2060	4564A
CF-7000	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	7812	4505A
CF-7000	94-96	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515F
CF-7000	95	N/D	N/D	N/D	N/D	4693	4505A
C-600	84-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	7807	4504A
B-800	94-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515G
B-600	70-85	N/D	N/D	N/D	N/D	2060	4564A

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

FREIGHTLINER



FREIGHTLINER CLASE 5

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
FL-60	99-03	MERITOR FD-965 MERITOR FF-961	10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-21-230 MERITOR RS-23-240 MERITOR RS-17-220	21,000 lb / 9,500 kg 23,000 lb / 10,500 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707

FREIGHTLINER CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
FC-70	02-06	MERITOR FC-965	8000 lb / 3,632 kg 10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-17-145	23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg 19,000 lb / 8,626 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707
FC-70 (Cargo)	98	MERITOR FD-965	8000 lb / 3,632 kg 10,000 lb / 4,500 kg	MERITOR RS-17-145	23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg 19,000 lb / 8,626 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707
FC-80	02-06	MERITOR FF-961 MERITOR FD-965	10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-21-145	26,000 lb / 11,804 kg 23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4702	4707
FORD CLASE 7 FC-80 (Cargo)	98	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg 10,000 lb / 4,500 kg	MERITOR RS-17-145	26,000 lb / 11,804 kg 23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4702	4707
FL-70 (BUSSINES CLASS)	98-04	MERITOR FF-961 MERITOR FD-965	8000 lb / 3,632 kg 10,000 lb / 4,500 kg 12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-21-230 MERITOR RS-23-240	23,000 lb / 10,442 kg 21,000 lb / 9,534 kg 19,000 lb / 8,626 kg 17,500 lb / 7,945 kg	4702	4707

FREIGHTLINER CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
FL-106 24 TON (6x4)	98-03	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707
FL-80 (4x2)	99-04	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-240	23,000 lb / 10,442 kg	4720	4707
FL-80 (6x4)	98-04	ROCKWELL FG-941	14,600 lb / 6,630 kg	ROCKWELL RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4720	4707
FL-80 (6x2)	99-04	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-160 RS-23-240 (2 vel.)	23,000 lb / 10,442 kg	4720	4707
FL-80 24/26 (6x4)	98-04	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

FREIGHTLINER

FREIGHTLINER CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
M2 106 52K (6x4) QR	46212	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145 16 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 25K 4x2	46148	Daimler Chrysler AF-8-2	8,000 lb / 3,600 kg	DaimlerChrysler ARS-17-2	17,500 lb / 7,875 kg	4702	4707
M2 35K (4x2)	46120	ALLIANCE F3-12K; MERITOR MFS-12-143A; Daimler Chrysler AF-12-3	12,000 lb / 5,448 kg	ALLIANCE R4-23K; MERITOR RS-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4702	4707
M2 35K (4x2)	9	MERITOR MFS-12-143A; AF-12-3	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-160; ARS-23-4	23,000 lb / 10,442 kg	4702	4707
M2 52K (6x2)	46150	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-240; MERITOR TR4670	23,000 lb / 10,442 kg; 22,500 lb / 10,125 kg	4702	4707
M2 52K (6x2)	9	AF-12.0.3	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-160 (Trac.); MERITOR TR4670 (Aux.)	23,000 lb / 10,442 kg; 22,500 lb / 10,125 kg	4702	4707
M2 52K (6x4)	46120	MERITOR MFS-12-143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 52K (6x4)	9	AF-12.0.3	12,000 lb / 5,448 kg	ART-40.0-4	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 58K (6x2)	5	MERITOR MFS-13-143A	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4702	4707
M2 58K (6x4)	46182	MERITOR MFS-13-143A	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4702	4707
M2 58K EXTENDED CAB	46151	MERITOR MFS-13-143A	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-44-145	44,000 lb / 19,976 kg	4702	4707

FREIGHTLINER TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
ARGOSY	98-08	MERITOR FF-943 Daimler Chrysler	12,000 lb / 5,448 kg 12,000 lb / 20,500 kg	MERITOR RT-40-145 RT-46-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
CENTURY	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4725	4726

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

FREIGHTLINER 

FREIGHTLINER TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
CENTURY CST 120 (6x4)	01-08	ROCKWELL FF-961 STEERTEK SW	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-46-164 RT-46-160P	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
COLUMBIA	01-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
COLUMBIA 120	09	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
COLUMBIA CL 112	05-08	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
COLUMBIA CL 112 MID ROOF CAB 48"	05-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
CORONADO Mod. CC132	04-08	MERITOR MFS-12- 143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707
CST 120	98-02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-46-164	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4709
FL 106	98-02	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
FL 112 QR (6x4)	98-04	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RT-40-160 RT-40-145P	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
FL 80 QR (4x2)	98-04	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RS-23-161	23,000 lb / 10,450 kg	4702	4707
FLD 112	99-04	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
FLD 120	98-08	MERITOR ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR ROCKWELL RT-46-157	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707

FREIGHTLINER CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
FL 112 (6x4) QR	98-04	MERITOR FL-941	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-164P	46,000 lb / 20,909 kg	4715	4707
FLD 112 (6x4) SD	99-04	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-40-145 MERITOR RT-46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,909 kg	4715	4707
FLD 120 SD	05-08	MERITOR MFS-12- 143A	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	N/D	4707
M2 112 (6x4)	05-08	MERITOR MFS-12- 143A	12,000 lb / 5,448 kg 14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,909 kg	N/D	4707

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

FREIGHTLINER



FREIGHTLINER CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
M2 112 (6x4) QR	05-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145 RT-46-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 112 (6x4) QR	09	MERITOR MFS-12- 143A	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145 RT-40-160 Opc.	40,000 lb / 18,160 kg	4702	4707
M2 112 SD	09	AF-20.0-5	20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,909 kg	4702	4707

GENERAL MOTORS



GENERAL MOTORS CLASE 6

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
CS-60	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596 / 4515
CS-61403	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596 / 4515
CS-61703	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596 / 4515
CS-62003	70-78	N/D	N/D	N/D	N/D	2039	4564A / 4596 / 4515
C-60, C-65	79-85	N/D	N/D	N/D	N/D	1290	4602
SS-62502	70-74	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A	4597

HINO



HINO CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
SERIE 500 1524	11	N/D	12,000lb / 5,600 kg	N/D	20,000lb / 10,000 kg	4737	4736
SERIE 500 1527	11	N/D	13,000lb / 6,000 kg	N/D	23,000lb / 10,500 kg	4737	4736

INTERNATIONAL



INTERNATIONAL CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
4200	04-08	DANA SPICER D-850F DANA SPICER E1002I	8,500 lb / 3,859 kg 10,000 lb / 4,540 kg	DANA SPICER 17060S DANA SPICER 23065 T	17,500 lb / 7,945 kg 23,000 lb / 10,454 kg	N/D	4707 / 4710

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

INTERNATIONAL



INTERNATIONAL CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
4300	02-08	DANA SPICER E-12031 DANA SPICER I-120SG	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 23090S DANA SPICER 23065 T	23,000 lb / 10,454 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
4700 444	01-02	DANA SPICER E12001	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A	4707 / 4515G
DURASStar 4200	09	DANA SPICER D-850F DANA SPICER E1002I	8,500 lb / 3,859 kg 10,000 lb / 4,540 kg	DANA SPICER 17060S DANA SPICER 23065T S23-170 Opc.	17,500 lb / 7,945 kg 23,000 lb / 10,454 kg	N/D	4707 / 4710
DURASStar 4300	09	DANA SPICER E-1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 23065 T S23-170 Opc.	23,000 lb / 10,454 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F

INTERNATIONAL CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
4600	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
4700	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4515G/ 4515F / 4707
4900	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719 / 4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
DURASStar 4400 310	09	DANA SPICER E-14621	14,000 lb / 6,356 kg	DANA SPICER DS-405 /RS45	40,000 lb / 18,387 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4400 215	02-08	DANA SPICER E-12031	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23- 240/4670/ RS-23- 158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4400 250	02-08	DANA SPICER E-12031	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23- 240/4670/ RS-23- 158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4400 285	02	INTERNATIO NAL I-140SG	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA DS-405 /RS405	40,500 lb / 18,387 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4400 300	03-08	DANA SPICER E-14621	14,000 lb / 6,356 kg	DANA SPICER DS-405/ RS405	40,000 lb / 18,387 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4900 530 POWER	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
4900-210	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719 / 4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA: INTERNATIONAL



INTERNATIONAL CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
4900-215	98-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-240 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719 / 4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4900-250	99-01	EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-158 DIRONA RQ4670	23,000 lb / 10,454 kg 22,500 lb / 10,215 kg	4719 / 4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
4900-300	01	EATON	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-44-158	44,000 lb / 20,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
9400 DT 466	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
DURASStar 4400 225	09	DANA SPICER E-12021	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23- 240/4670 RS-23- 158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
DURASStar 4400 260	09	DANA SPICER E-12021	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23- 158/4670	45,500 lb / 20,657 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707

INTERNATIONAL TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
9200	98-00	MERITOR FF-961 MERITOR FF-942	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-44-158- DFQF-023 / RT-46-157- DFQF-025	44,000 lb / 20,000 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
9400	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-157- DFQF-025	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
9200i	01-09	DIRONA FF-961	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 5,993 kg 14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RT-44-158- DFQF-023 / RT-46-160	40,000 lb / 18,387 kg 44,000 lb / 20,000 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
9400i	01-09	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg 14,000 lb / 6,356 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DIRONA RT-46-157- DFQF-025	46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
DAY CAB	02	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4524	4707
DAY CAB DDC	02	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
DAY CAB N14	02	DIRONA FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707

INTERNATIONAL CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
7400	02-08	MFS-14-160 / DANA SPICER I-140W	14,000 lb / 6,356 kg	RT-46-160	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
7600	06-08	DANA SPICER I-200W	20,000 lb / 9,080 kg	DANA SPICER D 46-170 HP / R 46-170 DH	46,000 lb / 20,884 kg	N/D	4515G / 4515F / 4707

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

INTERNATIONAL



INTERNATIONAL CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
WORKStar 7300	09	DANA SPICER I-200W	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 23082T DANA SPICER 23065T	23,000 lb / 10,442 kg	N/D	4515G / 4515F / 4707
WORKStar 7400	09	DANA SPICER I-140W	14,000 lb / 6,356 kg	DANA SPICER D 46-170 HP / R 46-170	46,000 lb / 20,884 kg	4524A	4515G / 4515F / 4707
WORKStar 7600	09	DANA SPICER I-200W	20,000 lb / 9,080 kg	DANA SPICER D 46-170 HP / R 46-170 DH	46,000 lb / 20,884 kg	N/D	4515G / 4515F / 4707

INTERNATIONAL HARVESTER / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
INTERNATIONAL	70-79	N/D		N/D	N/D	1245A / 2060	4615 / 4564A

KENWORTH



KENWORTH

KENWORTH CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
T 300	98-07	EATON E-12001	12,000 lb / 5,500 kg 14,600 lb / 6,628 kg	EATON 21060S EATON 23080S EATON DS405	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4719	4709
T 300	04-07	DANA SPICER E-10001 DANA SPICER E-12001 DANA SPICER E-13201	10,000 lb / 4,540 kg 12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg	DANA SPICER 21060S DANA SPICER 23080S DANA SPICER DSP41	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4719	4709

KENWORTH CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
T 370 33K (4x2)	09	DANA E-1202I DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg	DANA SPICER 21060S MERITOR RS21-145	21,000 lb / 9,534 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 35K (4x2)	09	DANA E-1202I DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg	DANA S23-170 MERITOR RS23-160	23,100 lb / 10,500 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 52K (6x4)	09	DANA E-1202I DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg	DANA DSP41 MERITOR RT41-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720 / 4719	4707 / 4709



HEAVY DUTY PARTS

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

KENWORTH KENWORTH

KENWORTH CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
T 370 53.2K (6x2)	09	DANA E-1322I	13,200 lb / 6,000 kg	DANA SPICER 21060S/ TR 4000 (6x2) DANA SPICER 21060S/ TR 8000 (6x2)	34,000 lb / 15,400 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 60.6K (6x4)	09	DANA E-1460I	14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT46-160	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T370 DORMITORIO	9	DANA E-1322I DANA E-1460I	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA 21060S DANA S23-170 MERITOR RS21-145 MERITOR RS23-160 MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 DANA 21060S/TR4000 (6x2) DANA 21060S/TR8000 (6x2)	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg 34,000 lb / 15,400 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T370 QUINTA RUEDA	9	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA 21060S DANA S23-170 MERITOR RS21-145 MERITOR RS23-160 MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 DANA 21060S/TR4000 (6x2) DANA 21060S/TR8000 (6x2)	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg 34,000 lb / 15,400 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

KENWORTH TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
T 2000	99-08	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 600	98-06	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT44-158 / RT46-158 / RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 600B AEROCAB	99-00	DIRONA	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 6,000 kg	EATON DS462P DIRONA RT46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

KENWORTH  **KENWORTH**

INTERNATIONAL CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
T 600B MODULAR	99-00	DIRONA	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 6,000 kg	EATON DS462P DIRONA RT46-158	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 604	01-02	EATON E-1320I	13,200 lb / 6,000 kg	EATON DS462P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 660	09	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I MERITOR FF961 MERITOR FG941	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA DSP41 DANA D46-170 DANA D46-170H DANA D46-170HP MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 MERITOR RT46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800	01-08	DIRONA FF-942 DANA-SPICER E 1322I	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT-41-145 DANA-SPICER DSP41	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800	09	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I DANA D2000 MERITOR FF961 MERITOR FG941	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 20,000 lb / 9,080 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA DSP41 DANA D46-170 DANA D46-170H DANA D46-170HP DANA D52-190HP MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160 MERITOR RT46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 MODULAR	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 SH AEROCAB	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800B	98	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800B AEROCAB	99-00	DIRONA FF-942	13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg	MERITOR RT-41-145	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
W 900	01-08	DIRONA FF-942 DANA E 1322I	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RT-46-160P DANA D46-170H	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
W900 L	09	DANA E-1202I DANA E-1322I MERITOR FF961 MERITOR FG941	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg	DANA DSP41 DANA D46-170H MERITOR RT41-145 MERITOR RT46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

KENWORTH  **KENWORTH**

KENWORTH CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
T 300 REVOLVEDOR A	06-07	ROCKWELL	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL	23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 370 CONSTRUCCIÓN N	09	DANA E-1202I DANA E-1322I DANA E-1460I DIRONA FF961	12,000 lb / 5,500 kg 13,200 lb / 6,000 kg 14,600 lb / 6,628 kg 12,000 lb / 5,500 kg	DANA 21060S DANA S23-170 DANA DSP41 MERITOR RS21-145 MERITOR RS23-160 MERITOR RT46-160	21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 40,000 lb / 18,160 kg 21,000 lb / 9,534 kg 23,000 lb / 10,442 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 450 W	98	ROCKWELL FL-941	20,000 lb / 9,080 kg	ROCKWELL RT-46-157	46,000 lb / 20,884 kg	4715	4707 / 4709
T 800 CONSTRUCCIÓN N	09	DANA E-1460I DANA D-2000 MERITOR FG-941	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,080 kg 14,600 lb / 6,628 kg	DANA D46-170H DANA D46-170HP DANA D52-190P MERITOR RT46-160 MERITOR RT46-160P	46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg 46,000 lb / 20,884 kg 46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 REVOLVEDOR A / BOMBA	06-07	ROCKWELL FG-941	12,000 lb / 5,500 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ROCKWELL RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,600 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 SH (6x4) (8x4)	98-00	ROCKWELL FG-941 ROCKWELL FL-941 ROCKWELL E-1320 ROCKWELL EFA20-F4	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,080 kg 13,200 lb / 6,000 kg 20,000 lb / 9,080 kg	ROCKWELL RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709
T 800 SHW (SHORT HOOD WIDE)	99-00	MERITOR FL-941	20,000 lb / 9,080 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,884 kg	4720 / 4719	4707 / 4709

KENWORTH / TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
523, 953 LFC	70-86	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
C-500, RENOVA	88-91	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
K 500	88	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
K-100, T-600, T- 600B, T-450B, T- 400B	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E / 4515F
T 450 4x2	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
T 450 6x2	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
T 800B	91	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
T-800	88-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
TK 130	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
TK 300	93	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
W-924, K-524, L-700	80-89	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

KENWORTH  **KENWORTH**

KENWORTH / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
K-130	92	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E / 4515F
T-300, T-400B	95	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E / 4515F
T-450	90-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1308	4515E / 4515F

MACK 

MACK TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
CH DAY CAB	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-156	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CH ELITE	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-160	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CH PREMIUM	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-166	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CH SELECT	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-46-166	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
CX VISION	02	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707

MACK CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
CV 713	02	MACK FAW 20	20,000 lb / 9,080 kg	MACK S 462	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
MR 688 S	02	MACK FAW 20	20,000 lb / 9,080 kg	MACK S 462	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707
RD 690 S	02	MACK FAW 20	20,000 lb / 9,080 kg	MACK S 462	46,000 lb / 20,884 kg	4720	4707

MERCEDES BENZ 

MERCEDES BENZ CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
L-1218/52	98	EATON E-1000I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 9055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1418/52	98	EATON E-1200I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1518/52	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 23065 T	23,000 lb / 10,400 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
LK-1418/39	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

MERCEDES BENZ

MERCEDES BENZ (FAMSA) / TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
1317	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4705	4707
1517	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
1619	92-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 2121	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
BUSSCAR 340-1370 FORÁNEO	02-03	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
FLC 106425	94-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
FLD 120 CL 6x4	02-03	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
FLD 120, FLD 112	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
FLL COF	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1217	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1417	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1419	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1617	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1619	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 1621	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L 914	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
PSF 5070	79-82	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F
SF-2575	79-90	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515E / 4515F

MERCEDES BENZ (FAMSA) / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
1954	81-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
1833 CP, CHC	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
BOXER	87-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
DIESEL 1317	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1100	88-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1300	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1314	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1517	98-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-2100	89-90	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
FLA 8664 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLB 900 COE	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 42 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 STD 2 EJES	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 120 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 80	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

MERCEDES BENZ

MERCEDES BENZ (FAMSA) / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
L-0900	93-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1100	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1200	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1300	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1400	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L1600	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-2100	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
SM-1834	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F

STERLING



STERLING TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
AT 9500	04-06	MERITOR	10,000 lb / 4,540 kg 13,200 lb / 5,988 kg 14,600 lb / 6,366 kg 16,000 lb / 7,258 kg 18,000 lb / 8,172 kg 20,000 lb / 9,072 kg	DAIMLER CHRYSLER	23,000 lb / 10,433 kg 40,000 lb / 19,000 kg 44,000 lb / 19,976 kg 46,000 lb / 21,000 kg	4703	4706
LT 9500	01-03	MERITOR	10,000 lb / 4,540 kg 12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 5,988 kg 14,600 lb / 6,366 kg 16,000 lb / 7,258 kg 18,000 lb / 8,172 kg K927	MERITOR/ DANA	23,000 lb / 10,433 kg 40,000 lb / 19,000 kg 44,000 lb / 19,976 kg 46,000 lb / 21,000 kg	4703	4707
ST 9500	01-03	MERITOR	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR/ DANA	40,000 lb / 19,000 kg	4703	4707

STERLING CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
LT 9500 EJE DELANTERO ATRASADO	02-06	MERITOR	16,000 lb / 7,258 kg 18,000 lb / 8,172 kg 20,000 lb / 9,072 kg	MERITOR	40,000 lb / 19,000 kg 44,000 lb / 19,976 kg 46,000 lb / 21,000 kg	4703	4707

VOLKSWAGEN



VOLKSWAGEN CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
9-150 WORKER	09	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4076
8-150 WORKER	05-07	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4075
8-150 WORKER	05-08	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4076

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

VOLKSWAGEN



VOLKSWAGEN CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
24-250 WORKER	46211	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23245	N/D	4705	4710
23-250 WORKER	46148	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23245	N/D	4705	4710
17-250 WORKER	46150	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23245	N/D	4705	4710
17-250 TRACTOR	46150	MERITOR FF-844 SIFCO 13K	N/D	MERITOR MS-23245	N/D	4705	4710
15-190 WORKER	46150	MERITOR FD-844 SIFCO 11K	N/D	MERITOR MS-23235	N/D	4705	4710

VOLVO



VOLVO TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
AUTOHAULER 6X4	99-01	MERITOR FF-944	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707
NE 64 CHASIS CABINA (6x4)	98	ARVIN MERITOR FF-961	12,500 lb / 5,675 kg	ARVIN MERITOR RT-46-157	46,200 lb / 20,975 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707
VN	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VN 770	02	N/D	N/D	N/D	N/D	1443TT	4707
VNL 64 T430	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL 64 T630	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL 64 T670	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,628 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA:

VOLVO



VOLVO TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
VNL 64 TDAY	03-08	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-943	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR DANA SPICER DS-462P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL 64 TDAY	09	ARVIN MERITOR FF-967 ARVIN MERITOR FG-941	13,200 lb / 5,993 kg 14,600 lb / 6,630 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164EH	46,000 lb / 20,880 kg	4720	4707
VNL 64T 660	01-02	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-46-160P MERITOR RT-40-145P	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg	4720	4707
VNL 64T DAY CAB	01-02	MERITOR FF-966	12,500 lb / 5,681 kg 13,200 lb / 5,993 kg	MERITOR RT-46-160P	40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL64T 420 6x4	98	ARVIN MERITOR FF-966	12,000 lb / 5,448 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164		4702	4707
VNL64T 420 6X4 TÍPICO	99-05	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164P / RT-46-160P MERITOR RT-40-145P MERITOR RT DS404P MERITOR RT DS462P	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL64T 610	99-02	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNL64T 6x4	98	ARVIN MERITOR FF-966	12,000 lb / 5,448 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164	46,200 lb / 20,975 kg	4702	4707
VNL64T420 6X4 (STD)	99-05	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164P / RT-46-160P MERITOR	46,200 lb / 20,975 kg 40,000 lb / 18,160 kg 40,000 lb / 18,160 kg 46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNM 64T 430	07-08	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164P	46,200 lb / 20,975 kg	4720	4707
VNM 64T 430	09	ARVIN MERITOR FF-967	13,200 lb / 5,993 kg	ARVIN MERITOR RT-46-164EH	46,000 lb / 20,880 kg	4720	4707

Revestimiento de Freno HD

CAMIONES DE CARGA: VOLVO



VOLVO TRACTOCAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
WX 6X4	99-00	MERITOR FG-943 MERITOR FL-941	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,072 kg	ROCKWELL RT-40-145P ROCKWELL RT-50-160P ROCKWELL RT-50-160P	40,000 lb / 18,160kg 46,200 lb / 20,975 kg 50,000 lb / 22,700kg	4715	4715
XPEDITOR 6x4	01	MERITOR FG-943 MERITOR FL-941	14,600 lb / 6,628 kg 20,000 lb / 9,072 kg	MERITOR RT-46-160P MERITOR RT-40-145P	46,200 lb / 20,975kg 40,000 lb / 18,160 kg	4715	4715

VOLVO CONSTRUCCIÓN

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
AUTOCAR	99-00	MERITOR FF-961 MERITOR FL-941	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,072 kg	ROCKWELL RT-40-145P ROCKWELL RT-46-160P ROCKWELL RT-50-160P ROCKWELL RT-52-185P ROCKWELL RT-58-185P	40,000 lb / 18,160k g 46,000 lb / 20,884 kg 50,000 lb / 22,700 kg 52,000 lb / 23,608 kg 58,000 lb / 26,332 kg	4715 / 4707	4715 / 4707
NE64 CHASIS CABINA (6x4)	98	ROCKWELL FF-961 ROCKWELL FF-941	12,000 lb / 5,448 kg 20,000 lb / 9,072 kg	ROCKWELL RT-46-157	46,200 lb / 20,975 kg	4720 / 4524A	4515G/ 4515F/ 4707
VHD	01-08	MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FL-941 MERITOR FG-941	16,500 lb / 7,491 kg 18,800 lb / 8,535 kg 20,800 lb / 9,443 kg 22,800 lb / 10,351k g 12,500 lb / 5,681kg	MERITOR RT-40-145P MERITOR RT-46-164 VOLVO VBT5218 VOLVO VBT 5822 VOLVO VBT 6522 VOLVO VBT7022	40,000 lb / 18,160k g 46,000 lb / 20,884 kg 52,000 lb / 23,608 kg 58,000 lb / 26,332 kg 65,000 lb / 29,510 kg 70,000 lb / 31,780 kg	4715	4707
WG64 CHASISCABINA	99-00	ROCKWELL FF-941	20,000 lb / 9,072 kg	MERITOR RT-46-160P	46,000 lb / 20,884k g	4715	4715

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

AMERICAN COACH



VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
HL II	05	MERITOR LG FF	14,000lb / 6,356 kg	MERITOR RC-23160	23,000 lb / 10,450 kg	4707	4711
HL III	05	MERITOR LG FF	14,000lb / 6,356 kg	MERITOR RC-23160	23,000 lb / 10,450 kg	4707	4711

DINA

DINA CLASE 6

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
43417570 (AUTOBÚS)	01	DIRONA FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-15120	15,000 lb / 6,810 kg	4702	4704
SHUTTLE BUS (AUTOBÚS)	99-00	MERITOR ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	MERITOR ROCKWELL RS-15120	15,000 lb / 6,810 kg	4702	4704

DINA CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
55217571 (AUTOBÚS)	99-01	EATON E-12001	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4524A / 4720 / 4719	4707
55319072(CHASIS)	99-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4710
55519070 (AUTOBÚS)	99-01	EATON E-12001	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4524A / 4720 / 4719	4707
65421071(CHASIS)	99-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710
74300300(CHASIS)	99-00	ROCKWELL FF-961	13,200 lb / 5,993 kg	DIRONA RT-40-145	40,000 lb / 18,160 kg	4524A / 4720	4515G ó 4515F / 4707
CITUS 10000	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
CITUS 11000	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
CITUS 12000	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
CITUS 9500	01-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
HTQ 94-F	09	DANA E1002I	10,000 lb / 4,540 kg	DANA 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G
HTQ 94-F	09	N/D	12,000 lb / 5,448 kg	DANA 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G

DINA CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
HTQ 104-R	09	DANA E1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA S23- 170	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4719	4707 / 4710
HTQ 104-RG	09	DANA E1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA S23- 170	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4719	4707 / 4710
HTQ 104-SF	09	DANA E 1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA S23- 170	23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4719	4707 / 4710

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

DINA 

DINA CHASIS PARA PASAJE

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
43316070 (CHASIS)	99-01	DIRONA FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-12110	15,000 lb / 6,810 kg	4702	N/D
DPD 201671	98	ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-12110	12,000 lb / 5,448 kg	1380 / 1393	1380 / 1393
DPT 231770	98	ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	ROCKWELL RS-15120	15,000 lb / 6,810 kg	4702	4705
DPX 281770	98	ROCKWELL FC-941	9,000 lb / 4,086 kg	EATON 19,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4702	4707 / 4709
DPC 311970	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
DPC 311774	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720	4707 / 4709
DPD 311970	98	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19158	19,000 lb / 8,636 kg	4705	4710
DPX 311970	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 1 9,055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4705	4710
DPT 351970	98	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710
DPT 352171	98	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710

DINA AUTOBUSES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
330-6 236"	87-88	N/D	N/D	N/D	N/D	4660	4535
433 MINIBÚS	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4700 MDBD	4700 MDBT
AVANTE 350-G 236	87-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A
BALLENA 317, 318, 321 Y 323	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
DELFIN	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	4549C	4644A
F11	99-01	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRON A RC-23157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F12	99-01	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
MIDIBÚS 153"	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4702	4702
PARADISO	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
QUADRO	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524	4644A
VIAGGIO	99-00	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23160	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
VIAGGIO	93-95	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A

DINA / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
330, 333	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
D-531 E	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
D-531 K	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1245A	4597
D-631 K	70-87	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

DINA



DINA / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
D-661 G	71-88	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
D-532 J	70-88	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
D-533 G	71-80	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
D-604 L Y G	70-84	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
D-671	73	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
5311G	84-88	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
431 K	77-78	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
5322M	88-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1278	4595
455, 634 Y 654	93-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
541	88-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
641	88-98	N/D	N/D	N/D	N/D	4562A	4602
741	88-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
450	82-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
553	82-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
600	00	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
D 8000	00	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F
451, 551, 551-Q Y 651	89-90	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
751 / 7400, 555 Y 552	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1279	4515F
7400	2001	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F

FREIGHTLINER



FREIGHTLINER PLATAFORMAS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
Coraza S2	2008-2009	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19220 ROCKWELL RS-19144 Opc.	19,000 lb / 8,626 kg	4703	4707
FS 65	98-07	MERITO R FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19220 ROCKWELL RS-19224 Opc. RS-21 145	19,000 lb / 8,626 kg	4703	4707

INTERNATIONAL



INTERNATIONAL AUTOBUSES URBANOS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
4700	98-07	DANA SPICER / EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER / EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
3000 RE	02-09	ROCKWELL FF-961 INTERNATION AL I-120S	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA	19,800 lb / 8,989 kg 23,000 lb / 10,442 kg	4720 / 4524A	4515G / 4515F / 4707

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS INTERNATIONAL



INTERNATIONAL AUTOBUSES URBANOS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
3300 Híbrido	08	DANA SPICER E 1203I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T	22,000 lb / 10,000 kg	N/D	4707 / 4515G
4700 FBC	98-05	DANA SPICER / EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER / EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
4700 FE	06-08	DANA SPICER E 1203I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4707 / 4515G
4700 FE	09	DANA SPICER E 1202I	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4707 / 4515G
4700 SCD	98-07	DANA SPICER / EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER / EATON	22,000 lb / 10,000 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
4700 SCD 444	03-05	EATON	9,000 lb / 4,086 kg	EATON / DANA SPICER	19,000 lb / 8,626 kg	4720 / 4524A / 4719	4515G / 4515F / 4707 / 4709
4700 SCD DT 466	08	DANA SPICER / EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4515G / 4707 / 4709
4700 SCD MAXX FORCE 4.8	08	DANA SPICER / EATON	12,000 lb / 5,448 kg	DANA SPICER 22065T DANA SPICER 21060 S	22,000 lb / 10,000 kg 21,000 lb / 9,534 kg	N/D	4515G / 4707 / 4709

MASA **MASA**

MASA AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
ARTICULADO 18 mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4644A
CITY BUS 11 mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
DL 12 mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
DL 9mts.	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
NELSON BUS 12.2	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
NELSON BUS CSR 11.4	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
PREMIER STRADA	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4644A
URBANO MX 100	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4524A	4515F

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

MERCEDES BENZ 

MERCEDES BENZ CLASE 6

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
MBO 1019/44 CHASIS	02-04	ROCKWELL FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	DIRONA MERITOR ROCKWELL	17,500 lb / 7,945 kg 19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4702	4705
MBO-1018/44 CHASIS A UTOBÚS URBANO D.F.	98-01	ROCKWELL FC-941	8,500 lb / 3,859 kg	ROCKWELL RS-17220	17,000 lb / 7,718 kg	4702	4705

MERCEDES BENZ CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
ALLEGRO OMC 1626/21 LB	05-09	MERITOR FF-945	12,000 lb / 5,448 kg 13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-23-160 MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
BOXER 40 (MBO 1019/44)	09	MERITOR MF510	8,000 lb / 3,632 kg	MERITOR RS-19 145 MERITOR RS-21 230	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
BOXER 40 (MBO 1019/44)	05-08	MERITOR FC-941	8,000 lb / 3,632 kg	MERITOR RS-17220 MERITOR RS-19	17,500 lb / 7,945 kg 19,000 lb / 8,626 kg	4702	4705
BOXER 50 MBO 1219/52	09	MERITOR MF512	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20 160 MERITOR RS-21-230	20,000 lb / 9,080 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4705	4707
BOXER 50 MBO 1219/52	05-08	MERITOR FD-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20 160 MERITOR RS-19-158	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4705	4707
ANDARE OMC 1628/58L	03-05	MERITOR FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
BOXER 60 MBO 1419/60	98-08	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-19-158 MERITOR RS-20-160	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4705	4707 / 4709
BOXER 60 MBO 1419/60	09	MERITOR MF512	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20 160 MERITOR RS-21-230	20,000 lb / 9,080 kg 21,000 lb / 9,534 kg	4705	4707 / 4709
BOXER MBO 1219/52	02-04	DIRONA FD-961 EATON E-1000I	10,000 lb / 4,540 kg	DIRONA R S-19-158 EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
L-1218/52	98	EATON E-1000I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 19055 T	19,000 lb / 8,636 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
L-1418/52	98	EATON E-1200I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

MERCEDES BENZ 

MERCEDES BENZ CLASE 7

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
L-1518/52	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 23065 T	23,000 lb / 10,400 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
LK-1418/39	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 22065 T	22,000 lb / 10,000 kg	4719 / 4720 / 4524A	4709 / 4707 / 4515G ó 4515F
MBO 1218/52	98-01	EATON E-1200I	10,000 lb / 4,540 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
MBO 1418/60	98-01	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 19055T	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
OMC 1119/40 TORINO	07-09	MERITOR MFS 10143	10,000 lb / 4,540 kg	MERITOR RS-19-145	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
OMC 1418/51	98-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19-158	19,000 lb / 8,626 kg	4705	4707
OMC 1419/51 TORINO	02-08	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-19-160 ROCKWELL RS-19-158	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4705	4707
OMC 1419/51L TORINO	05-09	MERITOR FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-19-158 MERITOR RS-20-160	19,000 lb / 8,626 kg 20,000 lb / 9,080 kg	4705	4707
OMC 1419/55	02-04	N/D	N/D	N/D	N/D	4705	4707
OMC 1421/51	98	EATON E-1200I	12,000 lb / 5,448 kg	EATON 22080S	20,000 lb / 10,000 kg	4705	4707
OMC 1421/51L	98	EATON E-1320I	13,200 lb / 6,000 kg	EATON 23080S	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/43/51 TORINO	02-08	DIRONA FF-961 MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RS-23-158 MERITOR RS-19-158 MERITOR RS-20-160 MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg 19,000 lb / 8,626 kg 23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/43/51 TORINO	09	MERITOR FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-20-160 MERITOR RS-23-160	20,000 lb / 9,080 kg 23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/51	99-01	ROCKWELL FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/51L	99-01	ROCKWELL FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1425/51 ALB	99-01	ROCKWELL FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1425/51L	98	EATON E-1320I	13,200 lb / 6,000 kg	EATON 23080S		4705	4707
OMC 1623/51L/51AL	05-08	MERITOR FF-945	12,000 lb / 5,448 kg	MERITOR RS-23-160 MERITOR RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1623/51L/51AL	09	MERITOR FF-945	13,200 lb / 6,000 kg	MERITOR RS-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

MERCEDES BENZ 

MERCEDES BENZ CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
OMC 1626/51L/51AL	05-06	MERITOR FF-945	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1628/58	01	N/D	N/D	N/D	N/D	4705	4707
OMC 1423/43/51 TORINO	08	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1423/51L TORINO	02-05	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1425/51 ALB ALLEGRO	02-04	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
OMC 1426/51L	02-04	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1426/51L ALLEGRO	02	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1623/51L/51AL TORINO	08	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1628/58L	02-05	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707
OMC 1628/58L ANDARE	02-04	ROCKWELL FF-943	13,200 lb / 6,000 kg	ROCKWELL RS-23-158	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4707

MERCEDES BENZ AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
O-400 RSD MP 180 DD	02-05	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10	25,300 lb / 11,500 kg	4656	4657 EJE MOTRIZ / 4656 EJE PATÍN
ANDARE 0500M/1720-30	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
LO-1417/59	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
MARCO POLO	02	N/D	N/D	N/D	N/D	4720	4707
MERCEDES 2222	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4671	N/D
MP 105	02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10	25,300 lb / 11,500 kg	4656	4657
MP 105 O-400 RSE	99-05	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

MERCEDES BENZ 

MERCEDES BENZ AUTOBUSES URBANOS Y SUBURBANOS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
MP 120	02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg	4656	4657
MP 120 O-400 RSD	99-05	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657 EJE MOTRIZ / 4656 EJE PATÍN
MULTEGO	02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10	22,000 lb / 10,000 kg	4656	4657
O-1017/44	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1017/50	94-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1217/52	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1417/60	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1419/60	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1621/60	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-1621/70	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
O-400	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	4656	4657
O-400 RSD	99-02	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657 EJE MOTRIZ / 4656 EJE PATÍN
O-400 RSE	99-00	MERCEDES BENZ MB VO-4/13 DL-7	14,300 lb / 6,490 kg	MERCEDES BENZ MB HO-4/01 DL-10 MERCEDES BENZ MB NR-4/12 DL-6	25,300 lb / 11,500 kg 14,300 lb / 6,490 kg	4656	4657
OH 1625	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
OH 1630	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
OH 1635	95-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F

MERCEDES BENZ (FAMSA) / AUTOBUSES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
O-371 R	1994	N/D	N/D	N/D	N/D	4656D	4657D
O-371 RS	92-94	N/D	N/D	N/D	N/D	4656D	4657D
O-371 RSD	92-93	N/D	N/D	N/D	N/D	4656D	4657

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

MERCEDES BENZ 

MERCEDES BENZ (FAMSA) / CHASIS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
MB-01000	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
MB-01400	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
MB-01200	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
MB-01600	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4709
OF-1318	94-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515E / 4515F
OH-1418	95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F / 4515G

MERCEDES BENZ (FAMSA) / CAMIONES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
1954	81-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
1833 CP, CHC	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
BOXER	87-84	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
DIESEL 1317	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1100	88-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1300	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1314	90-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-1517	98-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
F-2100	89-90	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
FLA 8664 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLB 900 COE	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 42 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 112 STD 2 EJES	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 120 64 ST	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
FLD 80	93-ADELA	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4515F
L-0900	93-98	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1100	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1200	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1300	91-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1400	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-1500	87-92	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L1600	92-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
L-2100	91-95	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F
SM-1834	80-87	N/D	N/D	N/D	N/D	1307	4515F

VOLKSWAGEN 

VOLKSWAGEN CHASIS

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
8-150 FEB	05-08	MERITOR FC-845	N/D	DANA 284	N/D	4075	4076
17-210E FEB	07-08	MERITOR FF-844	N/D	MERITOR MS-23 245	N/D	4705	4710

Revestimiento de Freno HD

AUTOBUSES URBANOS, FORÁNEOS Y PLATAFORMAS

VOLVO



VOLVO CLASE 8

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
C 10	98-01	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-21230 4.88/6.80	21,000 lb / 9,534 kg	4705	4705
C 11	98-03	ROCKWELL FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	ROCKWELL RS-21230 4.88/6.80	21,000 lb / 9,534 kg	4705	4705

VOLVO PLATAFORMA PARA AUTOBUSES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
7550 2 EJES	99-02	N/D	15,640 lb / 7,100 kg	N/D	26,400 lb / 12,000 kg	4664	4698 EJE MOTRIZ 4663 EJE PATÍN
BUSSCAR 2 EJES	98-01	ROCKWELL FG-961	14,600 lb / 6,630 kg	ROCKWELL RC-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4524A	4644A
BUSSCAR 3 EJES	98-01	ROCKWELL FG-961	14,600 lb / 6,630 kg	ROCKWELL RC-23-160 ROCKWELL TF 1650	23,000 lb / 10,442 kg 9,000 lb / 4,086 kg	4524A	4644A EJE MOTRIZ 4524A EJE PATÍN
C 11R	02-05	FF-961	12,000 lb / 5,448 kg	RS-21145	21,000 lb / 9,534 kg	4705	4710
C 12 R	02	FF-942	13,000 lb / 5,902 kg	RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710
STRADA	98-01	ROCKWELL FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	ROCKWELL RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4524A	4644A
URSUS	99-01	ROCKWELL FF-942	13,200 lb / 5,993 kg	ROCKWELL RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4705	4710

MOTOR COACH INDUSTRIES



PLATAFORMA PARA AUTOBUSES

VEHÍCULO	MODELO	EJE DELANTERO		EJE TRASERO		NÚMERO DE PARTE	
		MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	MARCA	CAPACIDAD DE CARGA	DEL	TRAS
F 11	02-03	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F 11 A	02-03	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F 12	02-03	DIRONA LGFF-942	12,000 lb / 5,448 kg	DIRONA RC-23-160	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
F 14	02-03	DIRONA LGFF-942	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RC-23-160 DIRONA	23,000 lb / 10,442 kg 14,000 lb / 6,356 kg	4707	4711
G 4500	02-03	N/D	15,993 lb / 7,264 kg	DANA	N/D	4707	4711
P 11	03	DIRONA LGFF-942	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RC-23-157	23,000 lb / 10,442 kg	4707	4711
P 12	03	DIRONA LGFF-942	14,000 lb / 6,356 kg	DIRONA RC-23-157	25,000 lb / 11,338 kg	4707	4711



SECCIÓN II

Identificación de Blocks por tipo de perforación



Identificación de Blocks

por tipo de perforación

4 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
MACK	4317CD	V-501A	551C	16 1/2 16.500	6 6.000

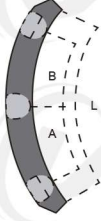
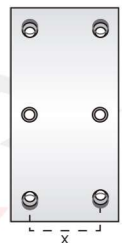
Fig. 1



6 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
EATON BRAKES	4525D	V-501A	551C	18 18.000	8 8.000
DIRONA	4848	V-4008	4848	12 1/4 12.250	4 1/2 4.500
DEXTER	4700MDBD	V-501A V-501B	551C 551D	12 3/4 12.750	4 4.000
FOTON	47X51FT	V-501A V-501B	551C 551D		
SHANGAN	47X31CH	V-501A V-501B	551C 551D		
HIGER	47X5HD	V-501A V-501B	551C 551D		

Fig. 2



4 Perforaciones

ESPEJOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	7 27/32 7.844	3/8T 0.375	3 1/2 3.500		6.01562 5 6.016			

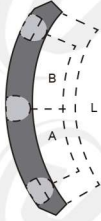
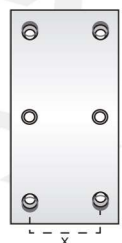
Fig. 1



6 Perforaciones

ESPEJOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	8 23/64 8.359	3/8T 0.375	4 4.000		3 11/64 3.172	3 11/64 3.172		
ANCLA	5 21/64 5.328	3/16R 0.187			1 61/64 1.953	1 61/64 1.953		
LEVA					1 51/64 1.799	1 51/64 1.799		
ANCLA	5 21/32 5.656	1/4R 0.250	2 23/64 2.359		1 31/32 1.969	1 31/32 1.969		
LEVA								
	6.465		3.15		2.495	2.495		
	5.819		1.8		2.332	2.332		
	7.282		3.15		2.791	2.791		

Fig. 2



Identificación de Blocks

por tipo de perforación

8 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
MERITOR	4075D	V-2009	2929	12 1/2 12.500	3 15/16 3.937

Fig. 2

MERITOR	4076D	V-501A	551C	12 1/2 12.500	4 3/4 4.750
---------	-------	--------	------	------------------	----------------

Fig. 1

ROGERS FONTAINE STANDARD FORGE ROCKWELL	4514D	V-501A	551C	16 1/2 16.500	6 6.000
	4514	V-5051 V-4048	5051 4848		
EATON BRAKES MACK K-B ROCKWELL	4524D	V-800V V-501A	83 551C	16 1/2 16.500	5 5.000
ROCKWELL	4524AD	V-800V V-603P V-501A V-800F V-603P	83 693-9G 551C 80G 693-9	16 1/2 16.500	5 5.000
	4524A	5051 4848 3126	5051 4848 3126		

Fig. 2

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	5 21/32	1/4R	3 1/16		1 5/64 1.078	1 5/64 1.078	1 49/64 1.765	
LEVA	5.656	0.250R	3.063		1 1/32 1.031	1 1/32 1.031	1 55/64 1.859	

ANCLA	5 21/32	1/4R	3 37/64	3 11/64	1 5/64 1.078	1 5/64 1.078	1 49/64 1.765	
LEVA	5.656	0.250R	3.578	3.171			1 3/4 1.750	

ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	3 3/8 3.375		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	3 3/8 3.375		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4T 0.250	3 3/8 3.375		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							

Fig. 1

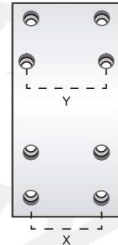
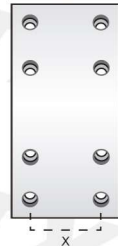


Fig. 2



Identificación de Blocks

por tipo de perforación

8 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
MACK STANDAD FORGE ROCKWELL	4549D	V-501A	551C	16 1/2 16.500	4 4.000
CROWN COACH MACK TIMPTE ROCKWELL	4549CD	V-800V V-501A	83 551C	16 1/2 16.500	4 4.000
CHEVROLET GMC	4595D	V-800V V-501A	83 551C	15 15.000	7 7.000
	4595	V-5001 V-4008	5051 4848		

Fig. 2

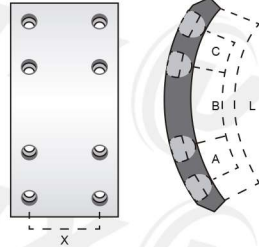


Fig. 2

GMC COACH	4691D	V-501B V-800T	551D 80	15 1/8 15.125	10 10.000
-----------	-------	------------------	------------	------------------	--------------

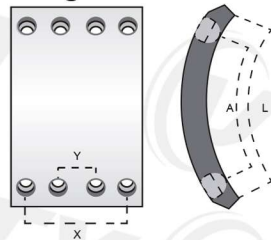
Fig. 3

ROCKWELL	4702D	V-800V V-501A	83 551C	15 15.000	4 4.000
	4702	V-5001 V-4008 V-3006	5051 4848 3126		

Fig. 2

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	2 3/4 2.750		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250R	2 3/4 2.750		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
3/4 0.750	7 1/8 7.125	1/4R 0.250	4 1/2 4.500		1 29/32 1.906	1 29/32 1.906	1 29/32 1.906	
ANCLA	7 5/32 7.156	3/8T 0.375	8 8.000	3 3/8 3.375	4 47/64 4.734			
LEVA								
ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	3 1/8 3.125		2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							

Fig. 3



Identificación de Blocks

por tipo de perforación

8 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL	4703D	V-800V V-501A V-603E	83 551C 693-9	15 15.000	5 5.000
	4703	V-5001	5051		
ROCKWELL	4720D	V-800V V-603P V-501A V-603E	83 693-9G 551C 693-9	16 1/2 16.500	5 5.000
	4720	V-5001 V-4008 V-3006	5051 4848 3126		
HINO	4737D	V-501A V-501B	551C 551D	15 27/32 15.843	5 5.000

Fig. 2



Fig. 2

ESPEJOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	3 3/8 3.375		2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250R	3 5/8 3.625		2 5/16 2.312	1 15/32 1.469	1 13/16 1.813	
LEVA	7 7/16 7.437					1 33/64 1.516	1 3/4 1.750	
39/64 0.609	7 21/32 7.656	R	3 1/16 3.062		2 3/64 2.046	2 11/64 2.171	2 3/64 2.046	

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

8-10 Perforaciones

Juego= 4 PIEZAS CON 8 PERFORACIONES LEVAS
4 PIEZAS CON 10 PERFORACIONES ANCLAS

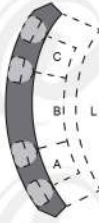
TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
MERCEDES BENZ	4656D	V-800V V-501A	83 551C	16 5/32 16.156	6.9/32 6.281
	4656	V-3006	3126		

Fig. 1

MERCEDES BENZ	4656D	V-800V V-501A	83 551C	16 5/32 16.156	6.9/32 6.281
	4656	V-3006	3126		

Fig. 2

Fig. 1



MERCEDES BENZ	4657D	V-800V V-501A V-603E	83 551C 693-9	16 5/32 16.156	8 21/32 8.656
	4657	V-3006	3126		

Fig. 1

MERCEDES BENZ	4657D	V-800V V-501A V-603E	83 551C 693-9	16 5/32 16.156	8 21/32 8.656
	4657	V-3006	3126		

Fig. 2

Fig. 2



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
LEVA	6 27/32 6.843	5/16R 0.312	4 23/32 4.719	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	

ANCLA	8 35/64 8.547	5/16R 0.312	4 23/32 4.719	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781
-------	------------------	----------------	------------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

LEVA	6 27/32 6.843	5/16R 0.312	7 3/32 7.094	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	
------	------------------	----------------	-----------------	----------------	------------------	------------------	------------------	--

ANCLA	8 35/64 8.547	5/16R 0.312	7 3/32 7.094	3 5/8 3.625	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781	1 25/32 1.781
-------	------------------	----------------	-----------------	----------------	------------------	------------------	------------------	------------------

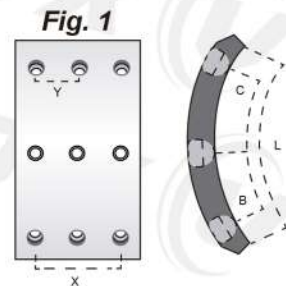
Identificación de Blocks

por tipo de perforación

9-12 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
VOLVO	4698D	V-501A V-603E	551C 693-9	15 1/2 15.500	10 10.000

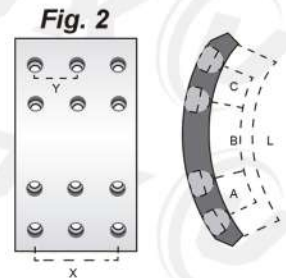
Fig. 1



VOLVO	4698D	V-501A V-603E	551C 693-9	15 1/2 15.500	10 10.000
-------	-------	------------------	---------------	------------------	--------------

Fig. 2

ESPEJOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
LEVA	5 25/32 5.781	1/4R 0.250	8 1/32 8.031	4 1/64 4.015	2 11/64 2.171	1 31/32 1.968		
ANCLA	7 9/16 7.562	1/4R 0.250	8 1/32 8.031	4 1/64 4.015	2 31/32 2.968	1 31/32 1.968	1 31/32 1.968	



Identificación de Blocks

por tipo de perforación

10 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
FWD TRUCK STANDARD FORGE	4311GD	V-800V V-501A V-603P	83 551C 693-9	16 1/2 16.500	7 7.000
	4311G	V-5001 V-400B	5051 4848		
EATON BRAKES WHITE TRUCK	4317GD	V-800V V-501A	83 551C	15 27/32 15.843	5 5.000

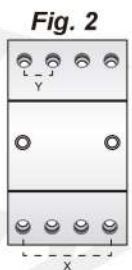
Fig. 1



DIRONA	4571D	V-501A	551C	16 1/2 16.500	4 1/2 4.500
MILLER TRAILER ROCKWELL	4670D	V-501A V-501B	551C 551D	12 1/4 12.250	7 1/2 7.500
DANA-SPICER STANDARD FORGE	4692D	V-501A V-501B	551C 551D	12 1/4 12.250	7 1/2 7.500

Fig. 2

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	7 23/32 7.719	1/4R 0.250R	5 1/2 5.500		1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437
3/4 0.750	7 25/32 7.781	1/4R 0.250R	4 4.000		1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437	1 7/16 1.437



3/4 0.750	7 1/2 7.500	3/8R 0.375	2 1/2 2.500		5 1/4 5.250			
ANCLA	7 29/32 7.906	1/4R 0.250R	6 1/2 6.500	3 1/4 3.250	1 51/64 1.796	1 15/32 1.469		
LEVA	5 1/2 5.500							
ANCLA	5 21/64 5.328	1/4R 0.250R	6 6.000	3 1/4 3.250	1 51/64 1.796	1 51/64 1.796		
LEVA								

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

10 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
EATON BRAKES WHITE	4716D	N/D	551D	15 15.000	6 6.000
EATON BRAKES	4719D		83 693-9G 551C 693-9	16 1/2 16.500	5 5.000
		4719	4848 3126		
EATON BRAKES WHITE	4725D	N/D	693-9	16 1/2 16.500	6 6.000
HIGER	47X7HD	N/D	551C 551D		

Fig. 2



Fig. 2

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
7/8 0.875	6 61/64 6.953	1/4R 0.250	4 1/4 4.250		1 17/64 1.265	1 1/64 1.015	1 37/64 1.578	1 17/64 1.265
7/8 0.875	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	3 3/4 3.750		1 13/32 1.406	1 1/8 1.125	1 11/16 1.687	1 15/32 1.469
7/8 0.875	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	4 1/4 4.250		1 13/32 1.406	1 1/8 1.125	1 11/16 1.687	1 15/32 1.469
	7.282		5.525	3.15	2.791	2.791		

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

12 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
LUFKIN MACK ROCKWELL DANA TRANSCRAFT STANDARD FORGE K-B AXLE COLUMBIA MILLER EATON BRAKER BUDD GREAT DANE DORSEY FONTAINE FRUEHAUF HOBBS HYSTER	4515D	V-800V V-501A	83 551C	16 1/2 16.500	7 7.000
	4515	V-4008	4848		
DANA-SPICER	4515CD	V-501A	551C	16 1/2 16.500	7 7.000
ROCKWELL AXLE STANDARD FORGE	4515F	V-5001 V-4008 V-3006	5051 4848 3126	16 1/2 16.500	7 7.000

Fig. 1

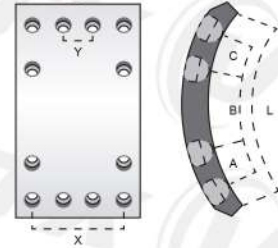


Fig. 1

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 21/32 7.656	3/16R 0.187	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4T 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							



HEAVY DUTY PARTS

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

12 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
REMOLQUES BLACK DIAMOND FRUEHAUF HOBBS LUFKIN TIMPTE TRAILMOBILE EJES DANA-SPICER EATON K-B AXLE ROCKWELL STANDARD FORGE	4551D	V-501A V-501B	551C 551D	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625

Fig. 1

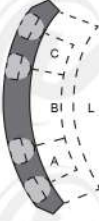


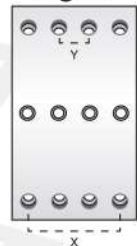
Fig. 1

DANA DORSEY FONTAINE LUFKIN HYSTER TIMPTE ROGERS SCHERTZER STRICK GREAT DANE TRANSCRAFT EATON BRAKES TRAILMOBILE HIGHWAY MFG PHELAN STANDARD FORGE	4591D	V-800V	83		
	4591	V-5001	5051	12 1/4 12.250	7 1/2 7.500

Fig. 3

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 43/64 7.672	3/16R 0.187	7 7.000	3 7/8 3.875	2 19/64 2.296	2 19/64 2.296	63/64 0.984	
LEVA	7 7/16 7.437							

Fig. 3



ANCLA	5 21/64 5.328	3/16R 0.188	6 1/2 6.500	3 1/4 3.250	1 15/16 1.938	1 15/16 1.938		
LEVA					1 51/64 1.799	1 51/64 1.799		



HEAVY DUTY PARTS

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

12 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

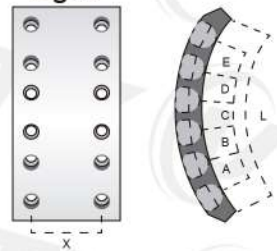
TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL	4704D	N/D	551C	15 15.000	6 6.000
ROCKWELL	4715D	N/D	693-9	16 1/2 16.500	6 6.000

Fig. 2

HINO	4736D	N/D	551C 551D	15 27/32 15.843	8 8.000
------	-------	-----	--------------	--------------------	------------

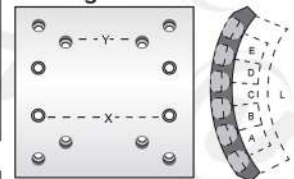
Fig. 4

Fig. 2



ESPEJOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D	E
ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	3 3/8 3.375		1 3/64 1.047	1 3/64 1.047	1 5/64 1.078	1 1/64 1.016	5 7/64 0.890
LEVA	6 47/64 6.734								
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	3 3/8 3.375		1 5/32 1.156	1 5/32 1.156	1 15/32 1.469	27/32 0.844	31/32 0.969
LEVA	7 7/16 7.438						1 17/32 1.531	49/64 0.766	
39/64 0.609	7 21/32 7.656	R	5 13/16 5.812	3 3/8 3.375	49/64 0.765	1 9/32 1.281	2 11/64 2.171	1 9/32 1.281	49/64 0.765

Fig. 4



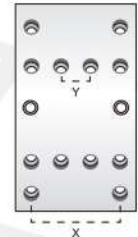
Identificación de Blocks

por tipo de perforación

14 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
AUTOCAR FORD EATON BRAKE INTERNACIONAL MACK STANDARD FORGE PETERBILT DODGE KENWORTH FREIGHTLINER OSHKOSH WHITE CHEVROLET TIMPTE CRANE CARRIER GMC	4311J	V-4008	4848	16 1/2 16.500	7 7.000



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	7 3/4 7.750	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	3 1/2 3.500	1 7/16 1.437			

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

14 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
FREIGHTLINER	4515FLD	V-501A	551C	16 1/2 16.500	7 7.000
AUTOCAR FORD PIKE INTERNACIONAL MACK K-B AXLE PETERBILT ROCKWELL AXLE KENWORTH FREIGHTLINER OSHKOSH WHITE CHEVROLET TIMPTE CRANE CARRIER GMC STRICK STADDAD FORGE TRAIL MOBILE	4515GD	V-800V V-603E V-501A V-800F V-501B V-603P V-800T	83 693-9 551C 80G 551D 693-9G 80	16 1/2 16.500	7 7.000



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4T 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.313	2 5/16 2.313	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							



HEAVY DUTY PARTS

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

14 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL "Q PLUS"	4705D	V-800V V-603P V-501A V-800F V-501B V-603E V-800T V-2009	83 693-9G 551C 80G 551D 693-9 80 2929	15 15.000	7 7.000
	4705				
ROCKWELL "Q PLUS"	4707D	V-800V V-603P V-501A V-800F V-501B V-603E V-800T V-2009	83 693-9G 551C 80G 551D 693-9 80 2929	16 1/2 16.500	7 7.000
	4707	V-5001 V-4008 V-3006	5051 4848 3126		
EATON BRAKE	4708D	V-800V V-501A V-501B	83 551C 551D	16 1/2 16.500	7 7.000

Fig. 2



Fig. 2

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	3 1/8 3.125	2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 5/8 5.625	3 3/8 3.375	2 19/64 2.297	2 19/64 2.297	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 45/64 7.703	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	3 1/2 3.500	1 61/64 1.953	1 3/4 1.750	1 61/64 1.953	
LEVA						1 61/64 1.953	1 3/4 1.750	



HEAVY DUTY PARTS

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

14 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
EATON BRAKE	4709D	V-800V V-501A V-800F V-603E	83 551C 80G 693-9	16 1/2 16.500	7 7.000
	4709	V-5001 V-4008 V-3006	5051 4848 3126		



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ACUÑADO	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	3 1/2 3.500	1 3/4 1.750	2 11/64 2.172	1 3/4 1.750	

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

14 Perforaciones

DISPONIBLES EN SOBRE MEDIDA

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL	4711D	V-800V V-603P V-501A V-800F V-800T	83 693-9G 551C 693-9 80	16 1/2 16.500	
	4711	V-5001 V-4008	5051 4848		
ROCKWELL	4717D	V-501A V-501B	551C 551D	15 15.000	8 5/8 8.625
ROCKWELL	4718D	V-501A V-501B	551C 551D	16 1/2 16.500	8 8.000



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	6 5/8 6.625	3 3/8 3.375	2 19/64 2.296	1 41/64 1.641	1 41/64 1.641	
LEVA	7 7/16 7.437					2 19/64 2.297	31/32 0.969	
7/8 0.875	6 61/64 6.953	1/4R 0.250	7 1/8 7.125	3 1/2 3.500	3 37/64 1.578	1 61/64 1.953	1 37/64 1.578	
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	6 5/8 6.625	3 3/8 3.375	2 19/64 2.296	1 41/64 1.640	1 41/64 1.640	
LEVA								



HEAVY DUTY PARTS

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

16 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
EATON BRAKE STANDAD FORGE	4311CD	V-800V V-501A V-603E	83 551C 693-9	16 1/2 16.500	7 7.000
	4311C	V-5001 V-4008	5051 4848		



ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	7 23/32 7.718	1/4R 0.250	5 1/2 5.500	2 1/2 2.500	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

16 Perforaciones

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	5 3/8 5.375	2 3/4 2.750	2 5/16 2.313	2 5/16 2.313	31/32 0.969	
LEVA	7 7/16 7.437							
ANCLA	7 21/32 7.656	1/4R 0.250	7 7.000	3 7/8 3.875	2 5/16 2.313	2 5/16 2.313	31/32 0.968	
LEVA	7 7/16 7.437							



TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
AUTOCAR FORD PIKE INTERNACIONAL MACK K-B AXLE PETERBILT ROCKWELL AXLE KENWORTH FREIGHTLINER OSHKOSH WHITE CHEVROLET TIMPTE CRANE CARRIER GMC STRICK STANDARD FORGE TRAIL MOBILE	4515ED	V-800V V-501A	83 551C	16 1/2 16.500	7 7.000
ROCKWELL	4644AD	V-800V V-603P V-501A V-800F V-603P V-800T	83 693-9G 551C 80G 693-9 80	16 1/2 16.500	8 8.000
	4644A	V-5001 V-400B V-300B	5051 484B 312B		

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

16 Perforaciones

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
ROCKWELL	4710D	V-800V V-603P V-501A V-800F V-603E V-800T V-2009	83 693-9G 551C 80G 693-9 80 2929	15 15.000	8 5/8 8.625
	4710	V-5001 V-4008 V-3006	5051 4848 3126		
EATON	4726D	V-800V V-501A	83 551C	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625

Fig. 1

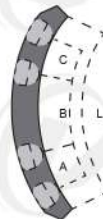


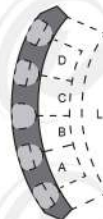
Fig. 1

EATON BRAKE	4726	V-5001	5051	16 1/2 16.500	8 5/8 8.625
-------------	------	--------	------	------------------	----------------

Fig. 2

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
ANCLA	6 31/32 6.969	1/4R 0.250	6 3/8 6.375	3 1/8 3.125	2 3/32 2.094	2 3/32 2.094	57/64 0.891	
LEVA	6 47/64 6.734							
ACUÑADO	7 23/32 7.719	1/4R 0.250	7 7.000	3 1/2 3.500	1 3/4 1.750	2 29/64 2.453	1 15/32 1.469	

Fig. 2



3/4 0.750	7 3/4 7.750	1/4R 0.250	7 7.000	3 1/2 3.500	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438
--------------	----------------	---------------	------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Identificación de Blocks

por tipo de perforación

8, 12 y 16 Perforaciones Scania

TIPO DE EJE	VTX FMSI	FORMULA VTX	FORMULA ABB	DIÁMETRO TAMBOR	ANCHO
SCANIA BS 508 8 perforaciones	BS 508	VTX-02	PM-2	14 47/64 14.734	5 5.000

Fig. 1

SCANIA BS 712 12 perforaciones	BS 712	VTX-02	PM-2	14 47/64 14.734	7 7.000
-----------------------------------	--------	--------	------	--------------------	------------

Fig. 2

SCANIA BS 816 Juego con 4 piezas 16 perforaciones	BS 816	V-501A	551 C	16 1/4 16.250	8 8.000
---	--------	--------	-------	------------------	------------

Fig. 3

SCANIA BS 1012 12 perforaciones	BS 1012	VTX-02	PM-2	14 47/64 14.734	10 10.000
------------------------------------	---------	--------	------	--------------------	--------------

Fig. 2

SCANIA BS 1016 Juego con 4 piezas 16 perforaciones	BS 1016	V-501A	551 C	16.1/4 16.250	10 10.000
--	---------	--------	-------	------------------	--------------

Fig. 3

ESPESOR y/o TIPO	LARGO	(R) REMACHE (T) TORNILLO	X	Y	A	B	C	D
3/4 0.750	7 3/4 7.750	1/4R 0.250	7 7.000	3 1/2 3.500	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438	1 7/16 1.438

3/4 0.750	7 37/64 7.578	17/64R 0.265	3 5/32 3.156		2 5/16 2.312	2 5/16 2.312	1 35/64 1.546	
-----------	------------------	-----------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	------------------	--

3/4 0.750	7 37/64 7.578	17/64R 0.265	5 3/4 5.750	2 23/64 2.359	3 5/64 3.078	3 5/64 3.078		
-----------	------------------	-----------------	----------------	------------------	-----------------	-----------------	--	--

3/4 0.750	9 3/8 9.375	17/64R 0.265	6 23/32 6.719	3 5/32 3.156	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	
-----------	----------------	-----------------	------------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--

3/4 0.750	7 37/64 7.578	17/64R 0.265	8 1/2 8.500	2 53/64 2.828	3 5/64 3.078	3 5/64 3.078		
-----------	------------------	-----------------	----------------	------------------	-----------------	-----------------	--	--

3/4 0.750	9 3/8 9.375	17/64R 0.265	8 1/2 8.500	3 5/32 3.156	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	2 7/16 2.438	
-----------	----------------	-----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--

Fig. 1

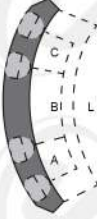


Fig. 2

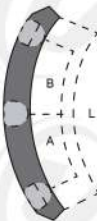
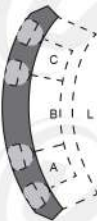


Fig. 3





SISTEMAS DE CONVERSIÓN

Sistema Inglés y Sistema Métrico Decimal

El procedimiento que debe seguirse para realizar conversiones del sistema inglés al sistema métrico decimal o viceversa contempla los siguientes puntos:

Unidades de Longitud

Pulgadas (") = inches (sistema inglés) mm = milímetros (sistema métrico decimal)

Factor de Conversión

1" (una pulgada) = 25.4 mm (milímetros)

Para obtener el valor equivalente en milímetros de una medida que se da en pulgadas, solamente multiplique el valor en pulgadas por el factor de conversión 25.4

Ejemplo 1

$7.634" \times 25.4 = 193.9\text{mm}$

Para obtener el valor equivalente en pulgadas de una medida que se da en milímetros, solamente divida el valor en milímetros entre el factor de conversión 25.4

Ejemplo 2

$193.9\text{mm} \div 25.4 = 7.634"$





SECCIÓN III

Fórmulas VTX



V-800V



Formulación:

- La fórmula VTX V-800V es fabricada con fibras aramídicas, grafitos y resina fenólica que generan un coeficiente de fricción FE.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 19,000 lb.
- Ideal para camiones de reparto, autobuses urbanos, autobuses foráneos y remolques.

Condiciones de frenado:

- Diseñada para generar un buen frenado, ofreciendo una excelente disipación del calor.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



V-603P



Formulación:

- La fórmula American Brakeblok V-603P con su coeficiente de fricción FE proporciona un frenado correcto en ejes de carga.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga, tractocamiones, autobuses foráneos, urbanos y plataformas.

Condiciones de frenado:

- Recomendada para camiones que circulan en pendientes prolongadas y curvas continuas.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



V-501A

**Formulación:**

- Fórmula V-501A desarrollada con materiales que generan un coeficiente EE.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para camiones de reparto, autobuses urbanos, suburbanos y para ejes de carga.

Condiciones de frenado:

- Perfecta combinación de materiales que maximiza el rendimiento del block.
- Excelente respuesta bajo condiciones de frenadas continuas en ciudad y tránsito en carretera.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



HEAVY DUTY PARTS

V-800F



Formulación:

- La fórmula V-800F con su coeficiente de fricción FF garantiza el frenado bajo las más severas condiciones de paro y arranque en ciudad y carretera.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Camiones tipo torton, camiones de mantenimiento público, autobuses urbanos, suburbanos, tractocamiones y remolques.

Condiciones de frenado:

- Respuesta efectiva en frenado de emergencia en carretera.
- Excelente comportamiento en caminos con pendientes pronunciadas.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.



HEAVY DUTY PARTS

V-603E / V-501B



Formulación:

- La fórmula V-603E / V-501B con su coeficiente de fricción FF mantiene un frenado estable.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga, torton, tractocamiones y remolques.

Condiciones de frenado:

- Recomendada para unidades con carga excesiva que circulen por caminos sinuosos.
- Respuesta inmediata en frenadas de emergencia con cargas pesadas.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



HEAVY DUTY PARTS

V-603E

**Formulación:**

- La fórmula V-603E con su coeficiente de fricción EF proporciona el frenado correcto con un excelente rendimiento.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de reparto, autobuses urbanos, suburbanos y para ejes de carga.

Condiciones de frenado:

- Diseñada para soportar las exigencias del tráfico intenso en ciudad así como las condiciones que se presentan en carretera.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



HEAVY DUTY PARTS

V-800T

**Formulación:**

- La fórmula V-800T esta compuesta por material que permite tener un coeficiente de fricción EF.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga pesada, revolvedoras, volteo y autobuses de lujo foráneos.

Condiciones de frenado:

- Recomendada para unidades con carga excesiva que circulen por caminos sinuosos.
- Respuesta inmediata en frenadas de emergencia manteniendo su poder de frenado.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



HEAVY DUTY PARTS

V-2009



Formulación:

- La fórmula V-2009 con coeficiente de fricción FF es única por su excelente frenado en cargas extrapesadas y pesos variables.

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes mayores 23,000 lb.
- Ideal para camiones de carga pesada, remolques, cisternas, plataformas y autobuses.

Condiciones de frenado:

- Excelente respuesta en caminos accidentados con pendientes y caminos sinuosos.

Recomendaciones técnicas:

- Para mejor desempeño del block las condiciones del sistema mecánico deberán ser:
 - Material de fricción libre de contaminación por aceites y grasas.
 - Evitar utilizar zapatas torcidas y con barrenos abocardados.
 - Instalar resortes y rodillos cada tres cambios de balatas.



HEAVY DUTY PARTS

V-5001

**Formulación:**

- La fórmula V-5001 contiene la mezcla exacta de materiales de fricción optimizando el frenado.

Coeficiente de fricción: EE**Tipo de aplicaciones:**

- Para ejes hasta 19,000 lb.
- Para camiones de reparto, autobuses urbanos, tractocamiones, remolques.

Condiciones de frenado:

- Ideal para frenadas continuas de tráfico intenso en ciudad y carretera, manteniendo seguridad y eficacia al frenar.

Respuesta y durabilidad:

- Formulación específica para detener vehículos muy pesados a media-baja velocidad.
- Fórmula que brinda un frenado consistente.

Beneficios:

- Libre de Asbesto
- Fórmula que cubre las necesidades del tráfico intenso en servicio urbano y suburbano.
- Óptimo desempeño a un precio accesible.
- Combinación de materiales que ofrecen una excelente disipación de calor.



HEAVY DUTY PARTS

V-4008



4848Formulación:

- La fórmula V-4008 proporciona un coeficiente de fricción que cubre las necesidades de servicio en paro y arranque.

Coeficiente de fricción: FF

Tipo de aplicaciones:

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Para camiones de carga y autobuses de pasajeros urbanos, suburbanos y ejes de carga.

Condiciones de frenado:

- Frenado eficaz para autobuses de pasajeros en condiciones de paradas continuas en ciudad.

Respuesta y durabilidad:

- Excelente respuesta bajo condiciones de frenado severo.
- Perfecta combinación de materiales que maximiza el rendimiento del block.

Beneficios:

- Libre de Asbesto.
- Formulación que minimiza el desgaste en los tambores.
- Excelente respuesta en paro y arranque.



HEAVY DUTY PARTS

V-3006

**Formulación:**

- La fórmula V-3006 proporciona estabilidad y confort al frenar optimizando su desempeño en frenadas de emergencia.

Coeficiente de fricción: FF**Tipo de aplicaciones:**

- Para ejes hasta 23,000 lb.
- Ideal para autobuses de pasajeros, tractos, camiones de carga y aplicaciones específicas.

Condiciones de frenado:

- Excelente desempeño en pendientes pronunciadas.

Respuesta y durabilidad:

- Respuesta inmediata a una frenada de pánico seguido de una rápida recuperación del material de fricción.
- Excelente durabilidad en relación a un poder de frenado confiable a lo largo de su vida útil.

Beneficios:

- Libre de Asbesto
- Fórmula que reduce los niveles de ruido proporcionando un frenado eficiente y seguro.



HEAVY DUTY PARTS



CERTIFICACIONES

VTX cuenta con la certificación ISO/TS 16949:2009

¿Qué es ISO/TS 16949:2009?

ISO/TS 16949:2009 es una norma técnica de ISO (International Standard Organization), que unifica las normas de sistemas de gestión de la calidad para el sector automotriz existente de Estados Unidos (QS-9000), Alemania (VDA6.1), Francia (EAQF) e Italia (AVSQ), con el objetivo de eliminar la necesidad de obtener varias certificaciones diferentes para satisfacer los distintos requisitos de los clientes. Junto con ISO 9001:2000, ISO/TS 16949:2009 especifica los requisitos de los sistemas de gestión de la calidad para el diseño, el desarrollo, la producción, la instalación y la reparación de productos relacionados con el sector de la automoción. Además, hay requisitos específicos de los clientes exigidos por los fabricantes de vehículos independientes que han suscrito la norma.

¿Quiénes son los autores de ISO/TS 16949:2009?

ISO/TS 16949:2009 se ha desarrollado por IATF (International Automotive Task Force), en colaboración con ISO. IATF es un grupo de fabricantes de vehículos internacionales (Grupo BMW, Daimler Chrysler, Fiat, Ford Motor Company, General Motors Corporation, Peugeot-Citroën, Renault y Volkswagen) y algunas asociaciones mercantiles nacionales: AIA (América), VDA (Alemania), SMMT (Reino Unido), ANFIA (Italia) y FIEV (Francia). La asociación de fabricantes de vehículos japoneses (JAMA), también ha participado en el desarrollo de ISO/TS 16949:2009.

Con esta iniciativa se abre la puerta para la participación de los fabricantes de vehículos japoneses en IATF en el futuro.

MEDIO AMBIENTE

Preocupados por el cuidado del medio ambiente y sabiendo que es una prioridad de todos, nuestras plantas cuentan con la certificación en la norma ISO 14001:2004 SECCIÓN III (International Standard Organization),
nacionales PSA



HEAVY DUTY PARTS



INFORMACIÓN TÉCNICA

Tecnología Premium

En la actualidad la tecnología está muy avanzada, es por eso que las plantas de VTX cuentan con los mejores equipos para fabricar materiales de fricción, garantizando excelente calidad en nuestros productos. Más de 55 años de experiencia respaldan nuestro compromiso de fabricar productos de alta calidad.

Laboratorio de investigaciones

VTX posee un sofisticado laboratorio que cuenta con diferentes equipos de medición tales como rugosímetros, máquinas de medición en coordenadas tridimensionales, proyector de perfil, máquinas de prueba de dureza Gogan, etc. para analizar sus productos que después se prueban en carreteras nacionales, autódromos, terracerías etc. para su aprobación final; todo este procedimiento está realizado por técnicos e ingenieros especialistas en fricción para lograr una excelente calidad y cubrir con las especificaciones requeridas.

Evaluación

Debido a la importancia de los materiales de fricción en los vehículos, VTX nunca pondrá en riesgo su integridad. Es por eso que todos nuestros productos que están en desarrollo y en las líneas de producción, son controlados rigurosamente para garantizar su buen funcionamiento.

Los equipos con los que cuenta nuestro laboratorio simulan situaciones reales y críticas de uso de los materiales de fricción comprobando así la excelente calidad que demandan los consumidores finales, mediante pruebas tales como: Gravedad específica, Extracción por acetona, prueba Fast y prueba Chase, analizando los resultados y determinando si el material es rechazado o aprobado.

Soporte Técnico

Nuestros técnicos especializados trabajan día a día para informar a todos los clientes de las características y garantías de nuestros productos, y lo hacen visitando frecuentemente clientes en todo el país, impartiendo conferencias, cursos y capacitando a técnicos instaladores, vendedores y conductores.



HEAVY DUTY PARTS



PRODUCTOS DE FRICCIÓN

Los blocks de fricción están compuestos de 30 a 35 materiales diferentes, los cuales mezclados, proporcionan las características finales que se requiere para un mejor frenado.

Algunos de estos materiales son:

Grafito.- Este material actúa como disipador de calor y lubricante.

Latón.- Es un excelente disipador de calor. Debido a que es un material que soporta altas temperaturas sin modificar su estructura, es muy recomendable para frenadas frecuentes.

Fibras Sintéticas.- Importantes para determinar los niveles de fricción de nuestros productos.

Resina Fenólica (Aglutinante).- Siendo de vital importancia este elemento por su propósito de unir a los 30 ó 35 materiales que componen un block.

Estos y otros materiales como la vaquelita, barita, caolín, coques y junto con un proceso estandarizado hacen que nuestros productos tengan una excelente calidad.

Características de los materiales de fricción

El nivel de fricción es importante en todos los tipos de balatas. La fricción la determinan tres factores: la fuerza ejercida sobre dos materiales, el área de contacto y el coeficiente de fricción, estos determinan la efectividad de frenado (agarre tambor vs. balata).

Fricción = habilidad de un material para deslizarse sobre otro.

La mayoría de las superficies, aún las que se consideran pulidas, son extremadamente rugosas a escala microscópica. Los picos de las dos superficies que se ponen en contacto determinan el área real del mismo, que es una pequeña proporción del área aparente de contacto (el área de la base del bloque).

El área real de contacto aumenta cuando aumenta la presión (la fuerza normal) ya que los picos se deforman.

En la mayoría de las ocasiones la falta de freno no es debido al material de fricción, si no que se debe a problemas en los mecanismos y sistemas neumáticos de los frenos.

El coeficiente de fricción de las balatas de acuerdo a la norma SAE J-661 se clasifica de la siguiente manera: Teniendo la escala de 0 a 1.





COEFICIENTE DE FRICCIÓN

Código	Rango	Clasificación
C	menor de 0.15	No clasificada para el sector automotriz.
D	0.151-0.250	Baja fricción.
E	0.251-0.350	Media baja fricción.
F	0.351-0.450	Media alta fricción.
G	0.451-0.550	Alta fricción.
H	mayor de 0.551	No clasificada para el sector automotriz.

RECOMENDACIONES BÁSICAS



1

Con un gage verificar el radio de la pista de la zapata, para asegurar al 100% el asentamiento entre el block y la zapata.



2

Con el mismo gage verificar los radios de asentamiento de anclaje y de rodillos en la zapata.



3

Al verificar la alineación de la costilla de la zapata se asegura el alineamiento correcto de los barrenos block/zapata.



4

Verificar que la pista de la zapata no se encuentre deformada de las esquinas debido a que esto ocasiona fractura del block al momento de remachar.



5

No se deben instalar blocks en zapatas con barrenos abocardados o rellenos con soldadura, ya que al remachar el block no se obtendrá la sujeción adecuada.

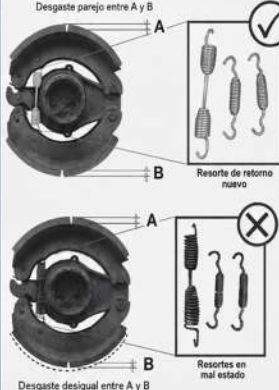
REMACHADO DEL BLOCK

Para lograr un buen remachado **se recomienda la siguiente secuencia**, iniciando siempre del centro del block hacia las orillas como se indica en la figura y con una presión recomendada de 90 a 110 psi en remachadora neumática.



RESORTE DE RETORNO

Instalar un **resorte de retorno nuevo** asegura el buen funcionamiento del mecanismo del sistema de frenos retrayendo completamente ambas zapatas evitando el contacto block/tambor cuando los frenos no son aplicados.



Desgaste parejo entre A y B

Resorte de retorno nuevo

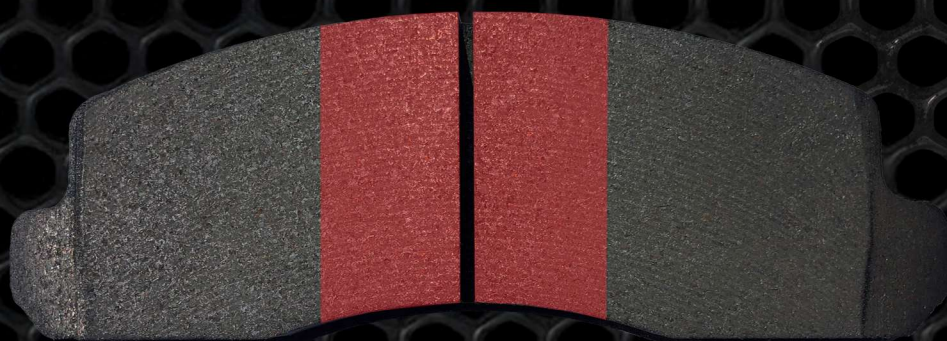
Desgaste desigual entre A y B

Resortes en mal estado



SECCIÓN VI

Freno de Disco para Servicio Pesado





CARACTERÍSTICAS DEL FRENO DE DISCO PESADO

El Freno de Disco Servicio Pesado te ofrece los siguientes beneficios



RANURA Y CHAFLÁN *

Ranuras y chaflanes que suprimen el molesto rechinado y reducen la alta temperatura generada por la fricción



FORMULACIÓN

Especialmente diseñada para alta resistencia y aplicaciones que requieran un poder de frenado severo.

GRIP

Este diseño en el respaldo metálico asegura la sujeción del material de fricción ayudando a eliminar el rechinado.

HERRAJERÍA *

Por su alta resistencia mantiene las balatas con un movimiento controlado. (donde aplique)

RECOMENDACIONES

- Reemplace sus balatas por unas nuevas VTX cuando el espesor del material de fricción sea máximo de 3mm. contra la placa de soporte.
- NO exceda un apriete máximo de 40Nm (29.5024lb.ft) al ajustar sus balatas.
- NO utilice herramientas neumáticas para ajustar o aflojar sus frenos.
- NO use aire a presión para secar humedad o limpiar cualquier tipo de contaminantes del área de disco o frenos.
- Limpie las áreas del freno con un trapo húmedo y seque perfectamente.
- Realice el cambio de balatas de todo el eje en la misma reparación.
- Verifique el espesor mínimo de sus discos, en caso necesario sustitúyalos por unos nuevos para proporcionar mayor rendimiento a sus balatas VTX.
- Revise la vida útil de sus balatas VTX cada 20.000Km o cada 4 semanas.
- Evite inhalar el polvo expulsado de las balatas, puede provocar daños a la salud. Si presenta algún síntoma, consulte a su médico.



HEAVY DUTY PARTS

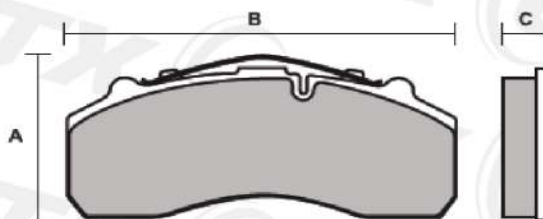


NÚMEROS DE PARTE

Ahora VTX trae para tí su nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado con los siguientes números de parte:

8323-D1203

MAN BUSES
MERCEDEZ BENZ
MULTIGO 457-0400
MULTIGO 457-0C500
MULTIGO IBC 1842 04-06
2242 03
SCANIA IRIZAR 01-02
VISTABUS 03-06
SETRA TOP CLASS 417 2006
L300
K310 ARTICULADO 05-07



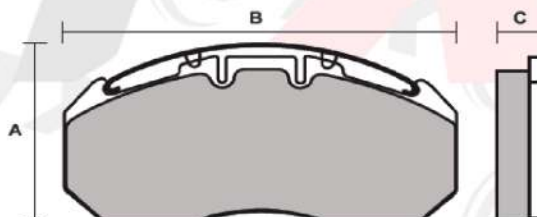
DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho:	109.5 mm	Longitud:
		247.1 mm
		Espesor:
		30.0 mm

8425-D1310

VOLVO 8300
9300
9700
04-07



DELANTERA / TRASERA

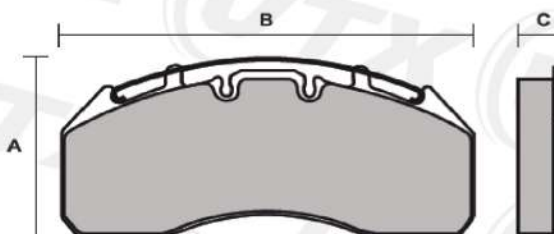
Pzas. 4

A	B	C
Ancho:	117.9 mm	Longitud:
		249.4 mm
		Espesor:
		30.0 mm

CA29174-D066

VOLVO 7300 ARTICULADO
8300
9700 08-11
B12 MA ARTICULADO 06-11

ANTES
8426-D1311 ABB



DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho:	109.7 mm	Longitud:
		249.3 mm
		Espesor:
		29.3 mm



HEAVY DUTY PARTS

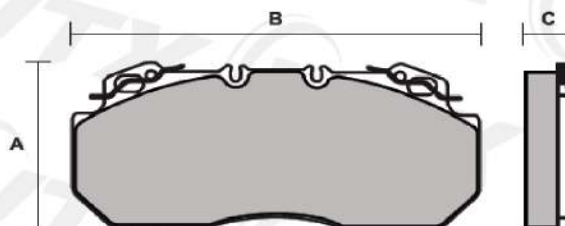


NÚMEROS DE PARTE

Ahora VTX trae para tí su nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado con los siguientes números de parte:

8427-D1312

CALIPERS MERITOR



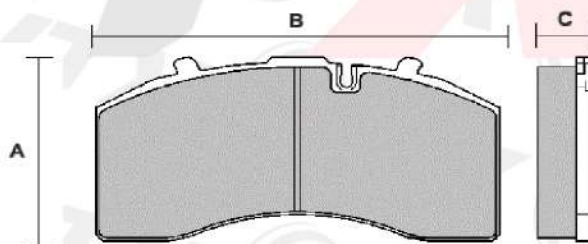
DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

	A	B	C
Ancho:	114.3 mm	Longitud: 249.7 mm	Espesor: 28.1 mm

8479-D1369

FREIGHTLINER CASCADIA 11
KENWORTH T800 08
MERCEDES BENZ MIDIBUS 06



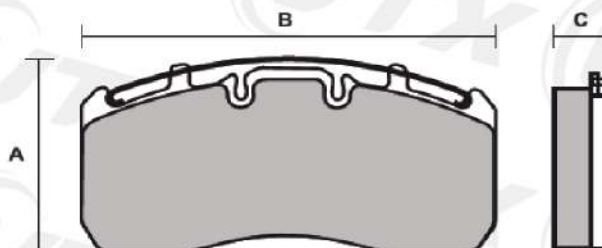
DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

	A	B	C
Ancho:	107.7 mm	Longitud: 210.3 mm	Espesor: 29.6 mm

8480-D1370

VOLVO FE
VL 09-10



DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

	A	B	C
Ancho:	111.5 mm	Longitud: 216.2 mm	Espesor: 28.8 mm



HEAVY DUTY PARTS

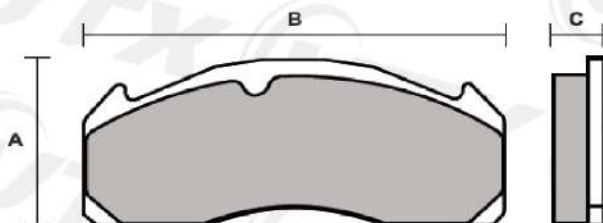


NÚMEROS DE PARTE

Ahora VTX trae para tí su nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado con los siguientes números de parte:

8771-D1560

VOLVO 7300 ARTICULADO 03-07
7600 ARTICULADO 03-07
9700 03-07



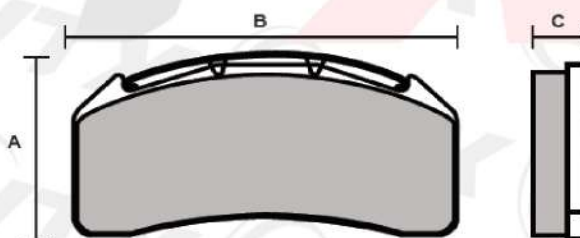
DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho: 111.5 mm	Longitud: 249.4 mm	Espesor: 29.0 mm

CA3531-D066

VOLVO VL 42R
VLH 42R 07-07



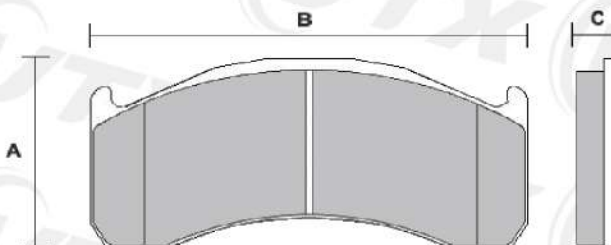
DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho: 88.5 mm	Longitud: 348.5 mm	Espesor: 29.2 mm

CA3532-D066

VOLVO FL 00-03



DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho: 101.8 mm	Longitud: 209.8 mm	Espesor: 29.2 mm



HEAVY DUTY PARTS

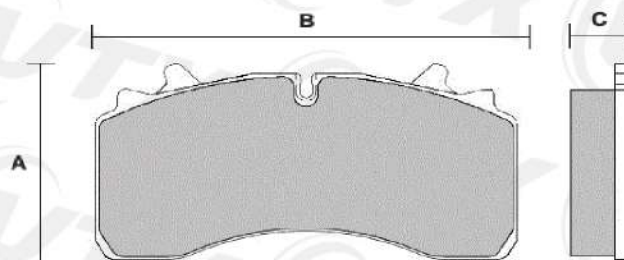


NÚMEROS DE PARTE

Ahora VTX trae para tí su nueva línea de Freno de Disco Servicio Pesado con los siguientes números de parte:

CA29162-D066

REMOLQUES
SISTEMA WABCO PAN 22



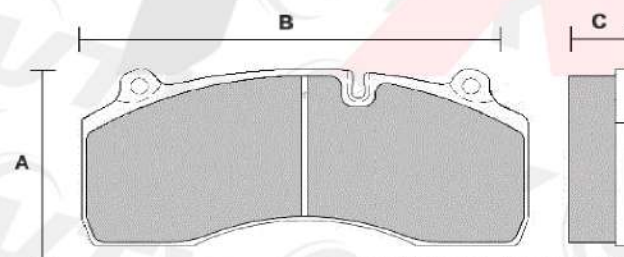
TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho: 109.5 mm	Longitud: 210.4 mm	Espesor: 31.0 mm

CA29181-D066

REMOLQUES HALDEX DB 19"
GIGANT MOTORS SMB
RENAULT SERIE DXI
VOLVO FL



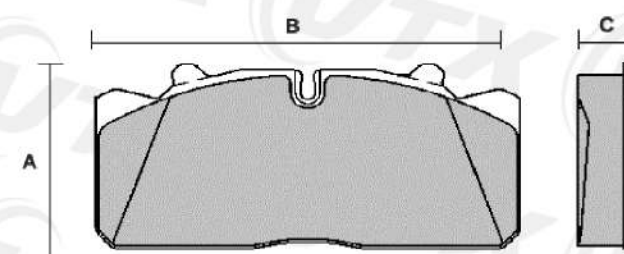
DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho: 93.1 mm	Longitud: 210.1 mm	Espesor: 30.0 mm

8727-D1518

KENWORTH LF45
KW45 07-10
MERCEDES BENZ MIDIBUS LO915 06-09
MARCO POLO 06-07
SCANIA



DELANTERA / TRASERA

Pzas. 4

A	B	C
Ancho: 85.9 mm	Longitud: 175.5 mm	Espesor: 25.9 mm



HEAVY DUTY PARTS



ENCUENTRANOS AQUÍ

