

#20-NA-073: Pérdida del servofreno, aparecen varios mensajes en el centro de información del conductor (DIC), el accionamiento y el recorrido del pedal del freno podría ofrecer una sensación diferente, podrían registrarse uno o más de los siguientes DTC: P0606 con C0021, C05D2, C0595, C2A3B, C0024, C053D, P25A2 - (22-sep-2020)

Tema: Pérdida del servofreno, aparecen varios mensajes en el centro de información del conductor (DIC), el accionamiento y el recorrido del pedal del freno podría ofrecer una sensación diferente, podrían registrarse uno o más de los siguientes DTC: P0606 con C0021, C05D2, C0595, C2A3B, C0024, C053D, P25A2



Marca:	Modelo:	Año modelo:		VIN:		Motor:	Cambio:
		desde	hasta	desde	hasta		
Cadillac	CT6	2019	2020	-		2.0L (LSY) o 4.2L (LTA)	Todos
	XT5	2019	2020	-		2.0L (LSY)	
	XT6	2020	2020	-			
Chevrolet	Blazer	2020	2020	-			
	Silverado	2019	2020	7 de julio de 2018	Fin de producción		
	Silverado 1500 (nuevo modelo: 12º número VIN = 7)	2019	2019	7 de julio de 2018	Fin de producción		
GMC	Acadia	2019	2020	-		2.0L (LSY)	
	Sierra		2020	7 de julio de 2018	Fin de producción	Todos	

Región o país afectado

Norteamérica, Rusia, Oriente Medio, Israel, Palestina, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay, Japón, Cadillac Korea, GM Korea (Corea del Sur), Tailandia

© 2020 General Motors. Todos los derechos reservados.

Problema	<p>Algunos clientes pueden comentar una o más de las siguientes averías:</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El recorrido del pedal de freno puede ser superior/más blando, con un esfuerzo necesario mayor al normal. • Varios mensajes en el DIC. • Pérdida del asistente de frenada. <p>El mecánico puede encontrar registrados uno o más de los siguientes DTC:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P0606 con C0021 — Rendimiento del procesador del módulo de control • C05D2 — Detectado un recorrido excesivo del pistón del cilindro maestro de freno • C0595 — Rendimiento del controlador interno del módulo de control del sistema de frenos • C2A3B — La prueba de apagado del sistema hidráulico no se ejecuta • C0024 — Válvula solenoide de separación del simulador del pedal de freno • C053D — Rendimiento del circuito del sensor de presión de frenos <p>También puede registrarse el P25A2 y continuar registrado como actual mientras el código del BSCM que lo activa se encuentra en el historial.</p> <p>Por diseño, este modo a prueba de fallas se denomina "Push-Thru", lo que significa que los esfuerzos de frenado dependen de la naturaleza mecánica del sistema para impulsar el líquido a los frenos en las cuatro esquinas.</p>
Causa	<p>La causa del problema podría ser la desviación de la temperatura del solenoide calculada en base a modelo de la temperatura del solenoide real, así como un problema de software por el que los sensores de posición del motor no se correlacionan.</p> <p>Los comandos de modulación de amplitud de impulsos (PWM) de solenoide alto, combinados con una temperatura imprecisa del solenoide, pueden provocar que se registre el diagnóstico.</p>
Corrección	<p>Los concesionarios deben reprogramar el Módulo de control del sistema de frenos (BSCM).</p>

Procedimiento de servicio

Atención: Antes de descargar los archivos de actualización, asegúrese de que el ordenador esté conectado a Internet a través de un cable de red (cableado). NO DESCARGUE ni instale los archivos de forma inalámbrica. Si se interrumpe la programación antes de que se haya completado, podría producirse un error de programación o dañarse el módulo de control.

Nota: Lea y siga cuidadosamente las instrucciones indicadas más abajo.

- Asegúrese de que la herramienta de programación está equipada con el software más reciente y que está bien conectada al conector del enlace de datos. Si se interrumpe la programación antes de que se haya completado, podría producirse un error de programación o dañarse el módulo de control.
- Es fundamental que la tensión de la batería sea estable durante la programación. Cualquier oscilación, pico, sobretensión o pérdida de tensión puede detener la programación. Monte una herramienta de asistencia de programación autorizada por GM para mantener la tensión del

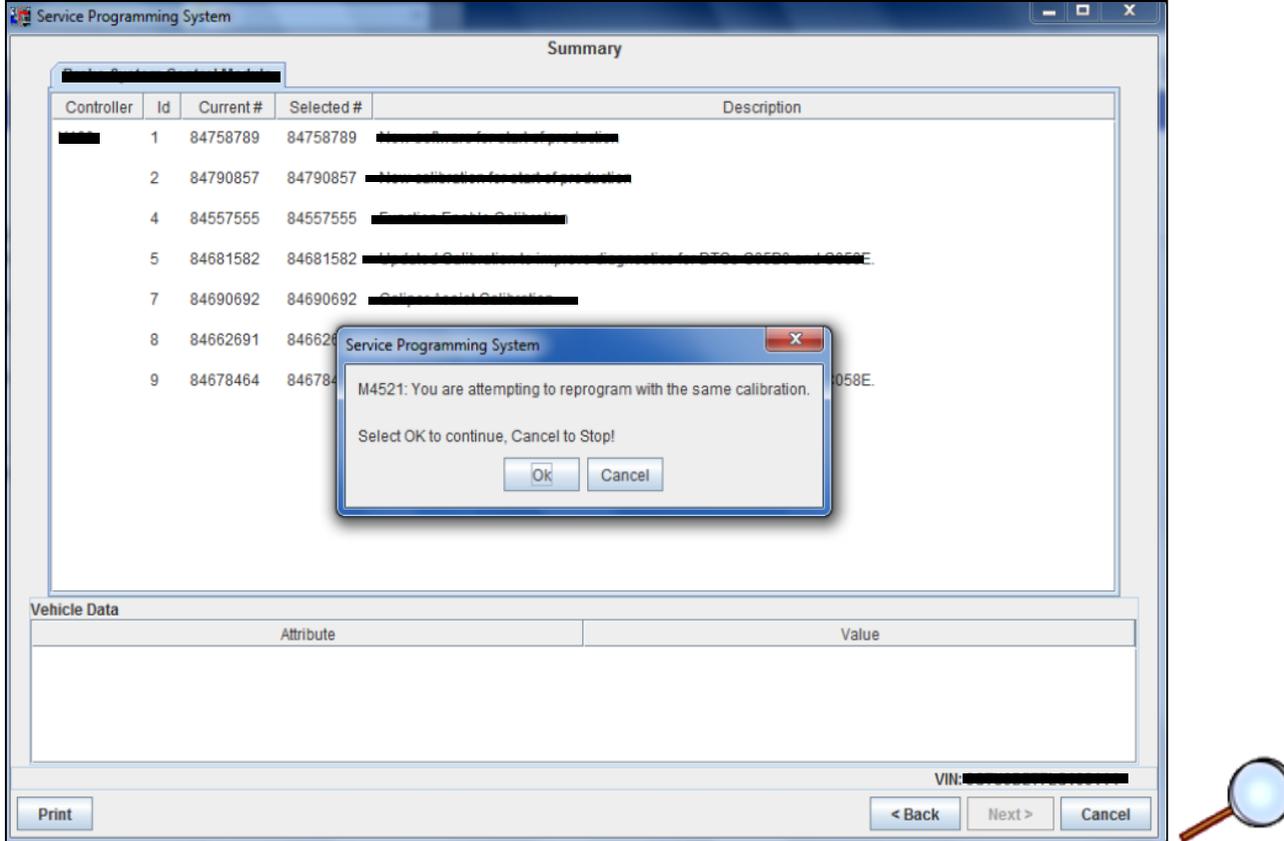
sistema. Consulte www.gmdesolutions.com para obtener más información. Si no está disponible, conecte un puente de 12 V totalmente cargado o un grupo elevador de tensión desconectado de la alimentación de CA. No conecte un cargador de baterías.

- Desconecte o apague los sistemas que puedan consumir tensión de la batería. Por ejemplo, las luces interiores, las luces exteriores (también las luces de marcha diurna), el CVAA, la radio, etc.
- Borre los DTC cuando haya finalizado la programación. Cuando borre los DTC de la cadena cinemática, los indicadores de estado del sistema de inspección/mantenimiento se ajustarán en "NO".

The screenshot shows the Techline Connect software interface. At the top, there is a header with the GM logo, 'Techline Connect Version: 1.6.0 Validation', and various status icons including a car, MDI 2 SN#, a mail icon with '2', and a user profile. Below the header is a navigation bar with 'DASHBOARD', 'GDS2', 'SI', and 'SPS2' tabs. The main area is titled 'SPS2' and contains a table with columns for 'Controller', 'ID', 'Current #', and 'Description'. A dialog box is overlaid on the table, displaying the message: 'M4521: You are attempting to reprogram with the same calibration. Select OK to continue, Cancel to Stop!'. The dialog has 'OK' and 'Cancel' buttons. At the bottom of the interface, there are buttons for 'Print', 'Save to PDF', 'ECU Data', 'Back', 'Start Programming', and 'Cancel'. A VIN field is also visible at the bottom right.

Controller	ID	Current #	Description
K17	1	84820771	
K17	2	84820790	
K17	3	84820797	84820797 Electronic Brake Proportioning Calibration
K17	4	84820801	84820801 Electronic Brake Calibration
K17	5	84820808	84820808 Brake Pad Friction Calibration
K17	6	84820819	84820819 Tire Pressure Calibration
K17	7	84820825	84820825 ...





Importante: Más arriba se muestran las pantallas Techline Connect y TIS2WEB.

Importante: Si la pantalla de resumen del SPS o el TLC recoge la misma advertencia de calibración/software, seleccione Aceptar y siga las instrucciones que aparecen en pantalla. El sistema generará un código de reclamación de garantía (WCC) solo con fines documentales. Ejecute el diagnóstico de información de servicio (SI) para determinar la causa del problema. Emplee el código de operación de trabajo correspondiente al presentar una reclamación de garantía. NO utilice el WCC al presentar la reclamación.

1. Reprograme el módulo de control del sistema de frenos. Consulte *K160 Configuración y programación del módulo de control del sistema de frenos* en SI. Después, siga las instrucciones paso a paso o consulte el procedimiento de SI.

Techline Connect
Version: 1.6.0 Validation

DASHBOARD GDS2 SI SPS2 Support RPO Search Service Manuals

SPS2

Warranty Claim Code

Programming Complete.
VIN [REDACTED]
2020-08-19 12:23:43 PM

Card: 1
Warranty Claim Code: 28YN46808556

The Warranty Claim code is required to confirm programming has been completed. Incorrect or missing Warranty Claim Codes may result in rejection of warranty claim. Warranty Claim Codes for prior VINs serviced may be retrieved through "Settings" at SPS start page.
Record this code on the warranty repair order (if applicable).

Post Programming Instructions:
Follow the Controller Specific Instructions below.

If there are no Controller Specific Instructions, turn ignition off for 30 seconds to reset the controller.



Service Programming System

Test Driver: Final Instructions

Action Complete
[REDACTED]
2019-06-10 13:07:23 -04:00

Warranty Claim Code: 1121905512
Record this code on the warranty repair order (if applicable)

Important Notes/Remarks:
The Warranty Claim code is required to confirm programming has been completed. Incorrect or missing Warranty Claim Codes may result in rejection of warranty claim.
Warranty claim codes for prior VINS serviced may be retrieved through "Settings" at SPS start page.
Follow the Controller Specific Instructions below.

If there are no Controller Specific Instructions, turn ignition off for 30 seconds to reset the controller.

Mandatory Controller Specific Instructions (to be respected):
[REDACTED]

Print VIN [REDACTED] New Cancel



Importante: Para evitar rechazos de transacciones de garantía, **DEBE** registrar el código de reclamación de garantía proporcionado en la pantalla Código de reclamación de garantía (WCC), mostrada más arriba, en la tarjeta de trabajo. Consulte la leyenda 1 más arriba para conocer la ubicación del WCC en la pantalla SPS.

2. Registre el código de reclamación de garantía SPS en la tarjeta de trabajo para el envío de la transacción de garantía.

Información sobre la garantía

Importante: El código de cobertura de la garantía federal de emisiones de componentes específicos E2 se aplica en este evento de programación del módulo. Esta reprogramación queda cubierta durante 8 años/80.000 millas (EE. UU.) o durante 8 años/130.000 km (Canadá).

En vehículos reparados bajo cobertura de emisiones, utilice la siguiente operación de trabajo. Consulte la sección Garantías aplicables en Investigar el historial del vehículo (IVH) para obtener información de cobertura.

Operación de trabajo	Descripción	Horas de mano de obra
2886738*	Recalibración del módulo de control del sistema de frenos	0,3 h

*Este es un número de operación de trabajo exclusivo para usar solamente con este boletín.

Importante: Para evitar rechazos en las transacciones de garantía, lea atentamente y respete las instrucciones expuestas a continuación:

- El código de reclamación de garantía del SPS debe introducirse correctamente en el campo "Código de reclamación de garantía SPS" de la transacción.
- Si se genera más de un código de reclamación de garantía durante la programación, deben documentarse todos esos códigos en el campo de "Corrección" de la ficha de trabajo. Los concesionarios también deben introducir uno de los códigos en el campo "Código de reclamación de garantía SPS" de la transacción, de lo contrario, quedará rechazada. La mejor opción es introducir el código FINAL suministrado por el SPS/SPS2.

Recuperación de información de un código de reclamación de garantía

Si el Código de reclamación de garantía de SPS no se registró en la Tarjeta de trabajo, el código se puede recuperar en el sistema de SPS de la siguiente manera:

1. Abra la aplicación TLC/TIS en el ordenador utilizado para programar el vehículo.
2. Seleccione e inicie SPS/SPS2.
3. Seleccione Ajustes.
4. Seleccione la pestaña Código de reclamación de garantía.

El VIN, el Código de reclamación de garantía y la fecha/hora se incluirán en una lista de eventos de programación recientes. Si el código es recuperable, los concesionarios deben volver a enviar la transacción y asegurarse de incluir el código en el campo Código de reclamación de garantía de SPS.

Modificado

Publicado el 23 de marzo de 2020

15 de abril de 2020: se han añadido los modelos GMC Sierra y Chevrolet Silverado.

29 de mayo de 2020: se han añadido los DTC P0606 con C0021, C05D2, C0595, C2A3B, C0024, C053D.

22 de septiembre de 2020: se ha añadido el DTC P25A2 a Asunto y Problema, se ha actualizado la sección Región o país afectado y se ha actualizado la plantilla del procedimiento de programación.